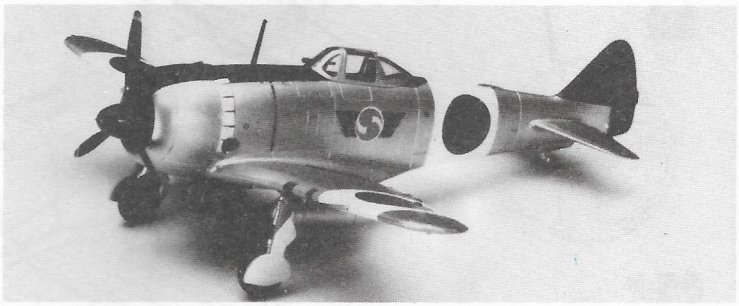
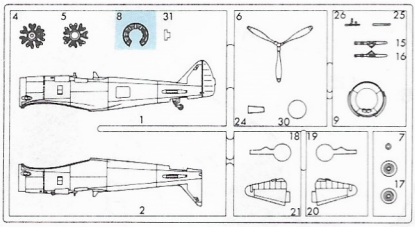
# Nakajima Ki-44-II SHOKI (TOJO)

## 1:72 中島キ-44 二式戦闘機II型 鍾馗

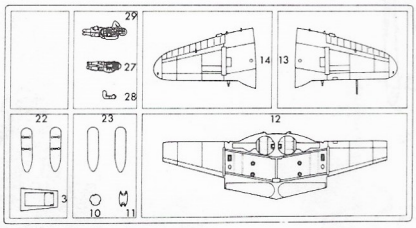
Hasegawa Hobby kits



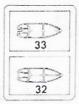
A



B



C



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。

二式戦闘機鍾馗は、当時の世界の趨勢だった高速一撃離脱の思想を日本流に具現化した戦闘機です。大直径、高出力エンジンを採用、胴体をできるだけ絞り、翼面積の少ない主翼を配したデザインは、一種独特の凄味があります。性能的にも、同じ性格のメッサーシュミットMe109Eより優れており、その活躍が期待されて量産に入り、本土防空戦でB-29の迎撃などに奮戦しました。

《データ》乗員1名、全幅9.45m、全長8.75m、全高2.90m、全備重量2.766kg、エンジンハ109、出力1320HP/5200m、最大速度605km/h/5,200m、武装7.7mm銃×2 12.7mm銃×2

The Shoki (Tojo) Army Type 2 Fighter, was realized by the Japanese to meet the new idea of a fast hit-and-run fighter style prevalent in the world at that time. The introduction of large-bodied high power engines, a main body trimmed to the maximum, main wings with little area gave it an uncanny appearance. Its ability too, superior to the similar Messerschmitt Me 109E, made it a factor to its high production. It was mainly used to fight off the B-29 during the air defence of the mainland.

《Data》 Crew:1 Wing span:9.45m.
Length:8.75m Height:2.90m
Total weight (fully equipped):2,766kg
Powerplant:Ha 119 Power:1,320HP/5,200m
Maximum speed:605km/h/5,200m
Armament:7.7mm Small-caliber guns×2
and 12.7mm large-caliber guns×2

Die Shoki (Tojo) Army Type 2 Fighter wurde von Japan für den damals vorherrschenden Stil des schnellen Angriffs und Rückzugs entwickelt. Die großen Hochleistungs-Triebwerke, der maximal getrimmte Rumpf und kleine Tragflächen gaben dem Flugzeug ein unsicheres Aussehen. Die Flugleistungen, der Messerschmitt Me 109E überlegen, führten zu einer hohen Produktionszahl. Es wurde hauptsächlich zur Bekämpfung der B-29 während der Luftverteidigung des Landes eingesetzt.

《Data》 Besatzung:1 Spannweite:9,45m
Länge:8,75m Höhe:2,90m
Gesamtgewicht (voll ausgerüstet):2766kg
Triebwerk:Ha 119 Leistung:1320 PS/5200m
Höchstgeschwindigkeit:605km/h/5200m
Bewaffnung:7,7mm Kleinkalibergeschütz×2
und 12,7mm Großkalibergeschütz×2

L'avion de chasse de l'armée de terre type 2, le shoki (Tojo) pour satisfaire le besoin d'un type d'avion de chasse capable de désengagement rapide, nouvelle notion à l'époque dans le monde. L'introduction de large moteurs à grande puissance, d'um fuselage réduit au minimum et d'ailes principales à voilure réduite lui donnèrent une apparence irréelle. Ses capacités aussi, supérieures à celles du semblable Messerschmitt Me 109E, furent un facteur principal de grosse production. Il fut principalement utilisé pour contrer les B-29 durant la défense aérienne du Japon.

《Donnéss techniques》 Equipage:1 Envergure:9,45m Longueur:8,75m Hauteur:2,90m Poids total (avec l'équipement complet):2.766kg
Powerplant:Ha 119 Puissance:1.320 HP/5.200m Vitesse maximale:605km/h/5.200m Armement:2× canon de petit calibre 7.7mm et 2×canon de gros calibre 12.7mm.

Il caccia dell'esercito Shoki (Tojo) tipo 2 fu realizzato dai giapponesi per venire incontro all'idea di un caccia per incursioni rapide che era allora prevalente nel mondo. L'introduzione di grandi motori ad alta potenza, una fusoliera ridotta al minimo, ali principali con un'area ridotta gli davano un'aria strana. Le sue capacità, superiori a quelle del Messerschmitt Me 109E, furono determinanti nell'incoraggiarne un'ampia produzione. Questo aereo fu usato principalmente per combattere i B-29 durante la difesa aerea dell'arcipelago.

《Caratteristiche》 Equipaggio:1 Apertura alare:9,45m Lunghezza:8,75m Altezza:2,90m Peso totale (completamente equipaggiato):2766kg Motore:Ha 119 Potenza:1320 c.v./5200m Velocità massima:605km/h/5200m Armamento:pezzi di piccolo calibro×2 e pezzi di grosso calibro da 12,7mm×2

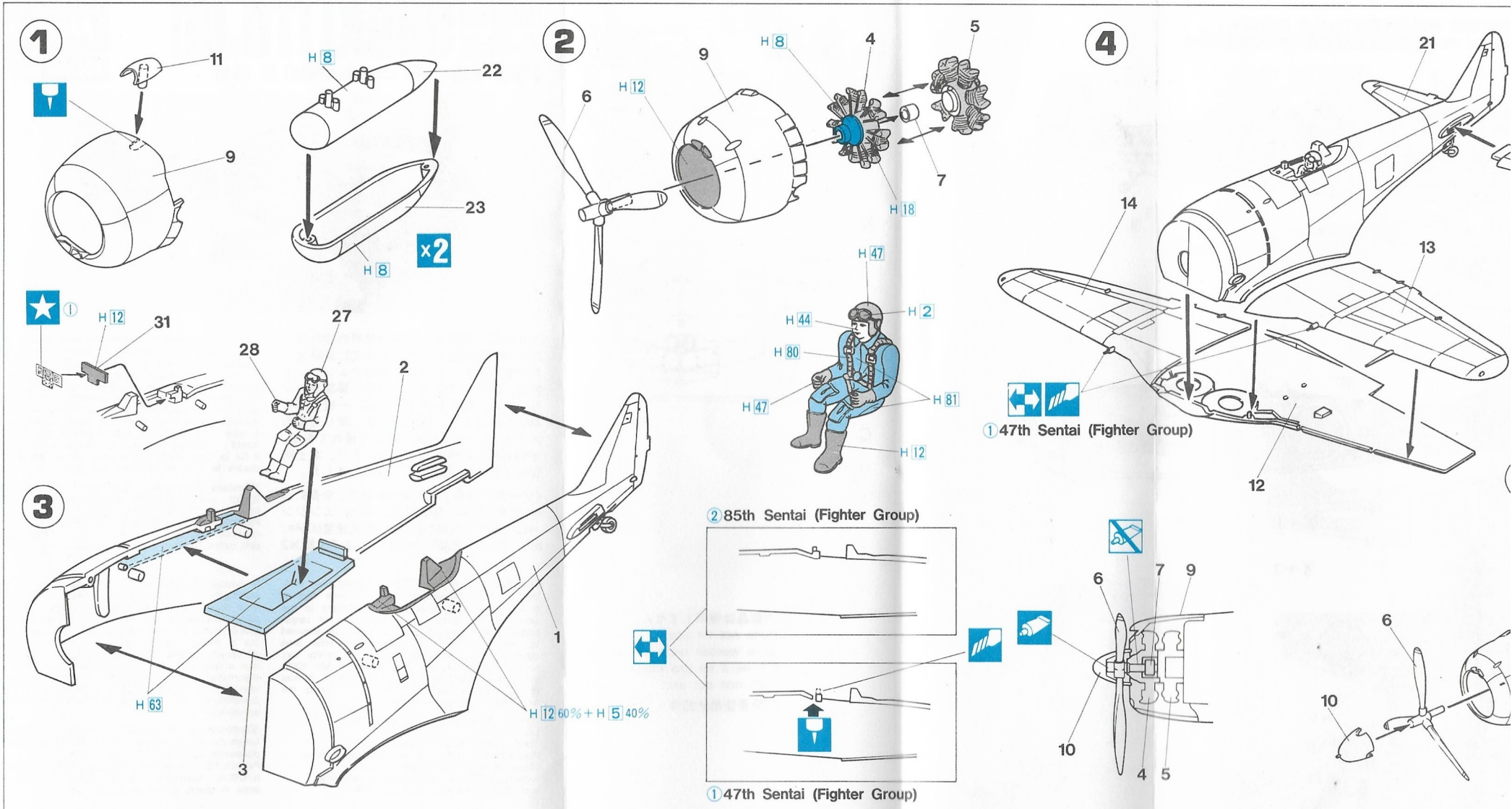
二式戰鬥機「鍾馗」是爲日本實現了當時世界性趨勢的高速一擊脫離的想法的戰鬥機。採用了大直徑、高輸出的引擎，盡量使機身修長並配備翼面積細小的主翼，整個設計具有獨特的威勢。性能方面亦比同類機MESSERSCHMITT Me109E優越，衆望所歸，因而大量生產。主要從事的任務是在日本本土防空戰中迎擊B-29。

《諸元》 乘員：1名 全寬：9.45公尺
全長：8.75公尺 全高：2.90公尺
全部裝備重量：2,766公斤 引擎：Ha119
輸出功率：1,320馬力/5,200公尺
最高速度：605公里/小時/5,200公尺
武器裝備：7.70毫米槍×2 12.7毫米大炮×2

■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。

㈱長谷川製作所 静岡県焼津市八楠1193-2 〒425
TEL 0546-28-8241

㈱長谷川製作所 静岡県焼津市八楠1193の2 〒425




接着してください
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
用膠黏合在一起

切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
切去

穴をうめてください
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
把孔填平

×2
2組つくってください
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENOTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
同樣的制作二組

デカールをはってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
貼上水印紙

接着しないでください
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
不用黏合

穴をあけてください
OPEN HOLE
OFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
鑽孔

どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
可以選擇採用

オモリを入れてください
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
放入壓艙物

注意してください
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心留意

塗料指定のH 1はグンゼ産業・水性ホビーカラー、1はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H 1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

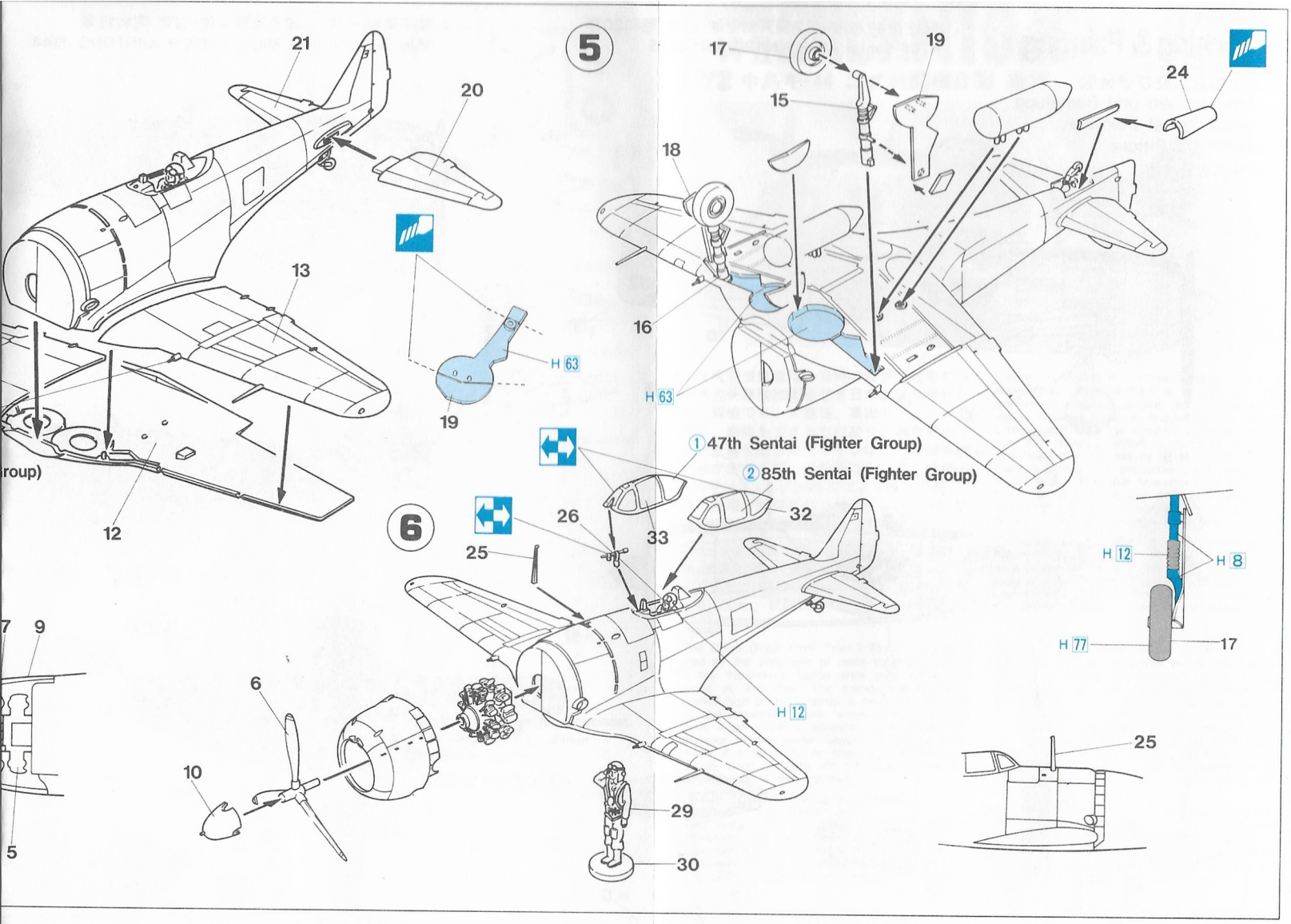
H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 1 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H 1這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而1則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| H 1 1 ホワイト | WHITE | WEISS | BLANC | BIANCO | 白色 |
| H 2 2 ブラック | BLACK | SCHWARZ | NOIR | NERO | 黑色 |
| H 3 3 レッド | RED | ROT | ROUGE | ROSSO | 紅色 |
| H 5 5 ブルー | BLUE | BLAU | BLEU | BLU | 藍色 |
| H 8 8 シルバー | SILVER | SILBER | ARGENT | ARGENTO | 銀色 |
| H 12 33 つや消しブラック | FLAT BLACK | MATTSCHWARZ | NOIR MAT | NERO OPACO | 啞黑色 |
| H 18 28 黒鉄色 | STEEL | STAHL | ACIER | ACCIAIO | 黑鐵色 |
| H 24 38 オレンジイエロー | ORANGE YELLOW | GELBORANGE | JAUNE-ORANGE | GIALLO ARANCIO | 橙黃色 |
| H 35 30 コバルトブルー | COBALT BLUE | KOBALTBLAU | BLEU COBALT | BLU COBALTO | 鈷藍色 |
| H 44 31 はだ色 | FLESH | FLEISCHFARBE | CHAIR | COLOR CARNE | 肌肉色 |



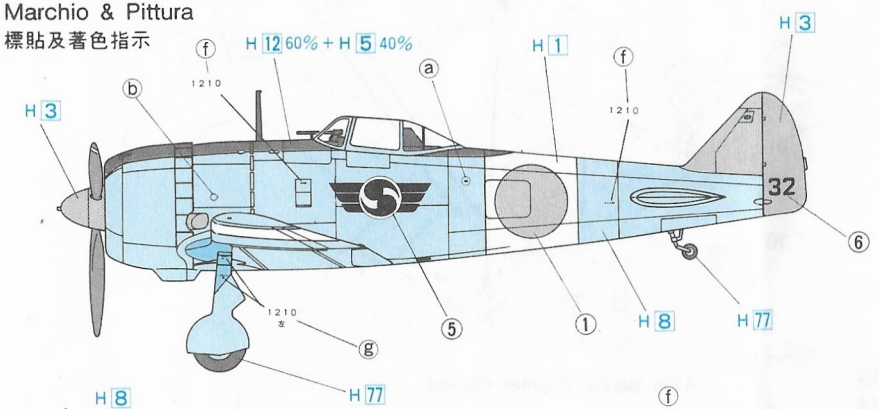

| | | | |
|---|---|---|---|
| | BLANC | BIANCO | 白色 |
| | NOIR | NERO | 黒色 |
| | ROUGE | ROSSO | 紅色 |
| | BLEU | BLU | 藍色 |
| | ARGENT | ARGENTO | 銀色 |
| | NOIR MAT | NERO OPACO | 哑黒色 |
| | ACIER | ACCIAIO | 黒鐵色 |
| | JAUNE-ORANGE | GIALLO ARANCIO | 橙黃色 |
| | BLEU COBALT | BLU COBALTO | 鈷藍色 |
| | CHAIR | COLOR CARNE | 肌肉色 |

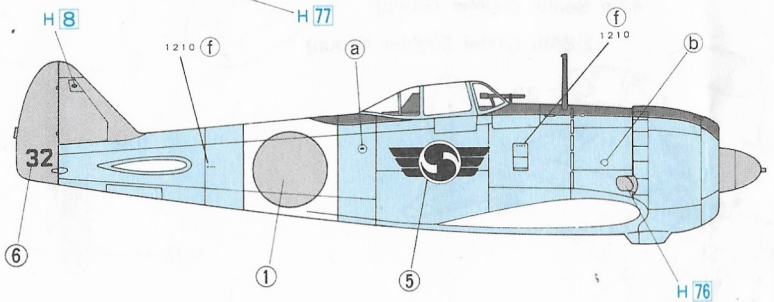
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H 47 41 | レッドブラウン | RED BROWN | ROTBRAUN | MARRON ROUGE | MARRON ROSSICCIO | 紅褐・啡紅色 |
| H 60 16 | 濃緑色(暗緑色(I)) | IJA GREEN | IJA GRÜN | VERT IJA | VERDE IJA | IJA 深綠色 |
| H 63 57 | 青竹色 | METALLIC BLUE GREEN | BRAUGRÜN,METALISCH | VERT-BLEU MÉTALLIQUE | VERDE BLU METALLICO | 藍綠色 |
| H 76 61 | 焼鉄色 | BURNT IRON | GEBER,EISEN | FER BRULÉ | FERRO BRUCIATO | 燒鐵色 |
| H 77 | タイヤブラック | TIRE BLACK | REIFENSCHWARZ | NOIR DE PNEU | NERO PNEUMATICO | 胎黑色 |
| H 80 54 | カーキグリーン | KHAKI GREEN | KHAKIGRÜN | VERTO KHAKI | VERDE KAKI | 砕磯綠色 |
| H 81 56 | カーキ | KHAKI | KHAKI | KHAKI | KAKI | 砕磯色 |
| H 90 47 | クリアーレッド | CLEAR RED | ROT,REIN | ROUGE CLAIR | ROSSO CHIARO | 透明紅色 |
| H 93 50 | クリアーブルー | CLEAR BLUE | BLAU,REIN | BLEU CLAIR | BLU CHIARO | 透明藍色 |

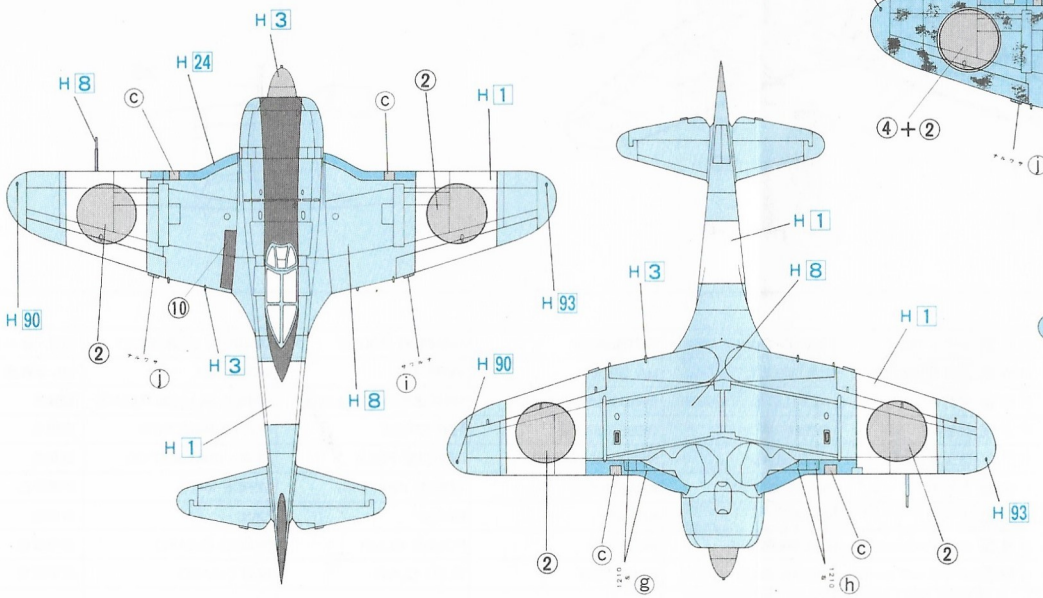
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及著色指示

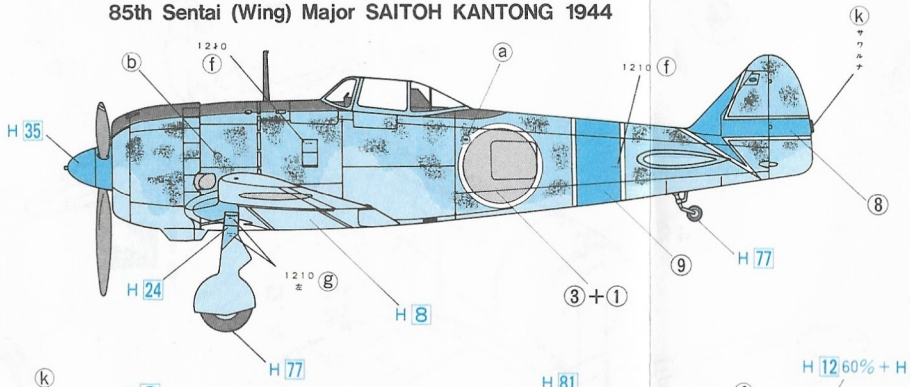
① 飛行 第47戦隊 第2震天制空隊 成増 昭和20年
47th Sentai (Wing) NARIMASU 1945

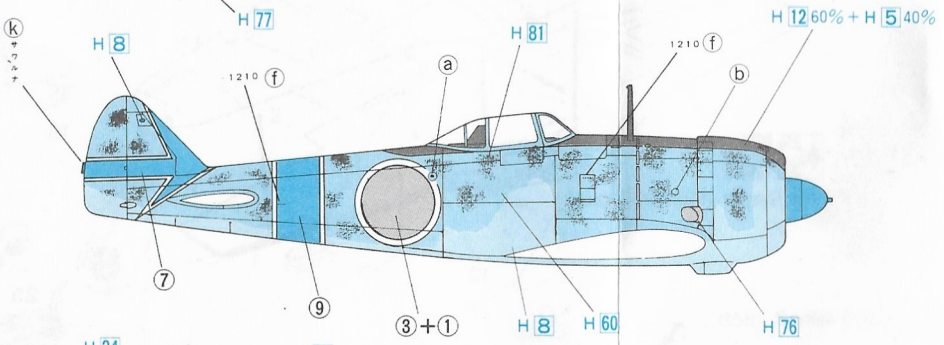


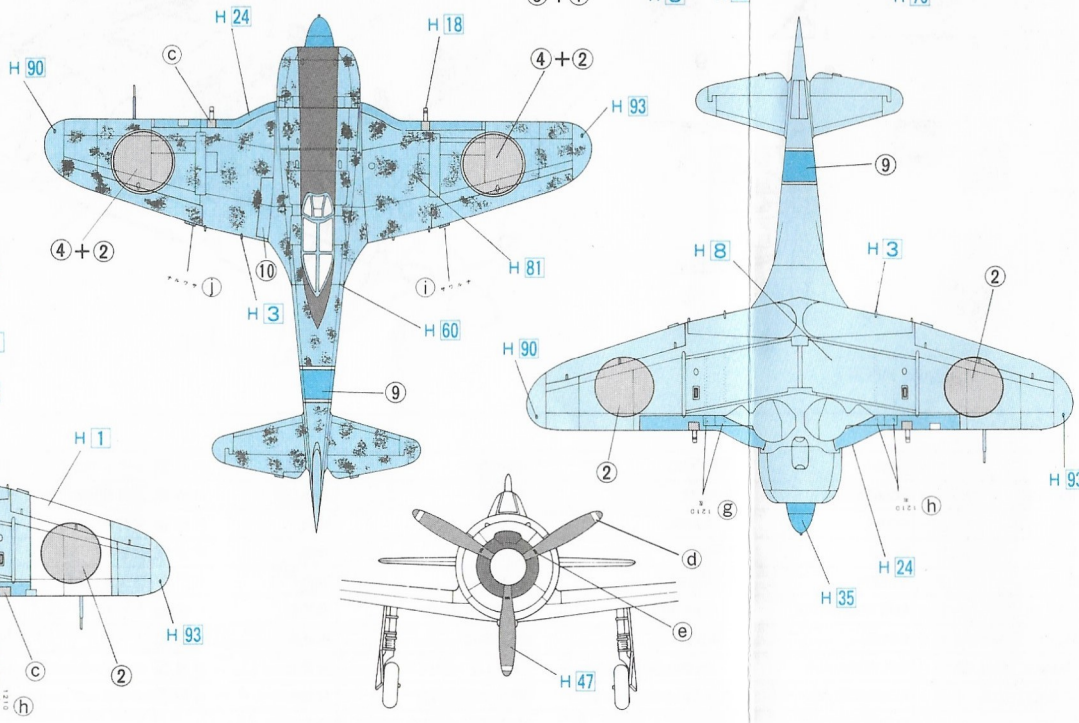




② 飛行 第85戦隊 戦隊長斉藤少佐 広東 昭和19年
85th Sentai (Wing) Major SAITOH KANTONG 1944




HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD. / 1193-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425 Japan
© PRINTED IN JAPAN. 198