

GERMAN KÜBELWAGEN TYPE 82

Pkw.K1 KÜBELWAGEN Typ 82



1/48 ミリタリーミニチュアビークルシリーズ Pkw.K1 キューベルワゴン82型



ヒトラーによって推進された国民車計画に基づいてフェルディナント・ポルシェ博士が設計したフォルクスワーゲンが、ドイツが戦争準備を進める中で軍用車へと転換。1938年11月には試作車が完成してPkw.K1キューベルワゴン82型と名付けられました。第二次大戦が勃発すると、この車輦は軽量なモノコックボディとトーションバーサスペンションによる4輪独立懸架、出力23.5馬力の空冷4気筒985ccエンジンによる機動性の良さから、あらゆる戦線において全ての兵種で連絡や偵察、兵員輸送など幅広い任務に付き、空軍でも搭乗員や将兵の足として使用されたのです。キューベルワゴン82型は1940年春に生産が開始されてから、途中エンジンの排気量アップなどの改良も加えられ、派生型も合わせて大戦中に50,000台以上が生産されました。

Dr. Ferdinand Porsche began to design the Volkswagen under Adolf Hitler's "people's car" project in the lead up to WWII. With a growing demand for a military vehicle, the Volkswagen was soon transformed to the Pkw.K1 Kübelwagen Type 82, with a prototype first completed in November 1938. The Kübelwagen featured a lightweight monocoque body, four wheel independent torsion bar suspensions, and a 23.5hp air-cooled 4 cylinder 985cc engine. Possessing excellent handling and maneuverability, it served as a liaison, reconnaissance and transportation vehicle for all forces in the army, as well as in the air force (Luftwaffe). When including all updated and variant models, since first production in Spring 1940, over 50,000 Kübelwagen Type 82 were produced during the war.

Dr. Ferdinand Porsche begann mit der Entwicklung des Volkswagens unter Adolf Hitlers gleichnamigem Projekt als sich bereits der Zweite Weltkrieg abzeichnete. Mit der sich verstärkenden Forderung nach einem Militärfahrzeug, wurde der Volkswagen bald zum Pkw.K1 Kübelwagen Typ 82 umgebaut, wobei der erste Prototyp im November 1938 fertiggestellt war. Der Kübelwagen besaß eine leichtgewichtige, mittragende Karosserie, Einzelradaufhängung aller vier Räder mit Torsionsstäben und einen luftgekühlten 4-Zylinder-Motor mit 985ccm von 23,5PS. Mit seiner hervorragenden Handlichkeit und Manövrierfähigkeit diente er als Verbindungs-, Aufklärungs- und Transportfahrzeug für alle Kräfte des Heers wie auch für die Luftwaffe. Bezieht man alle weiterentwickelten und Variantenmodelle seit Produktionsaufnahme im Frühjahr 1940 mit ein, wurden während des Kriegs mehr als 50.000 Kübelwagen Typ 82 gebaut.

C'est le Dr Ferdinand Porsche qui conçut la Volkswagen pour répondre au projet de voiture populaire lancé par Adolf Hitler juste avant la 2^{ème} Guerre Mondiale. Cependant, avec le besoin urgent de véhicules militaires, la Volkswagen civile fut très vite transformée en Pkw.K1 Kübelwagen Type 82 dont le prototype fut terminé en novembre 1938. La Kübelwagen avait une carrosserie monocoque légère, une suspension à quatre roues indépendantes par barres de torsion et un moteur 4 cylindres de 985 cm³ refroidi par air développant 23,5 chevaux. Très maniable et agile, elle servait pour les missions de liaison, de reconnaissance et de transport léger pour toutes les forces armées allemandes y compris l'armée de l'air (Luftwaffe). Toutes variantes confondues, plus de 50.000 Kübelwagen Type 82 furent produites du printemps 1940 à la fin de la guerre.

READ BEFORE ASSEMBLY

⚠ 注意

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads.

⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

RECOMMENDED TOOLS

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



デカールバサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



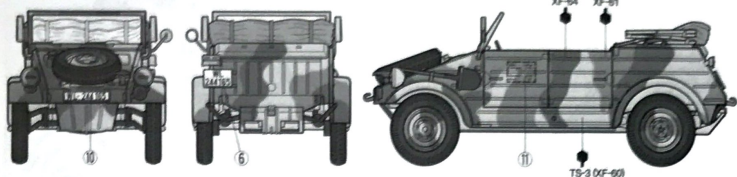
MARKING & PAINTING

- 塗装指示のマークです。タミヤカラーの
 カラーナンバーで指示しました。
 This mark denotes numbers for Tamiya Paint
 colors.
- TS-3 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb /
 Jaune foncé
 XF-60 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-
 Silber / Aluminium chromé
 X-11 ●セミグロスブラック / Semi gloss black /
 Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

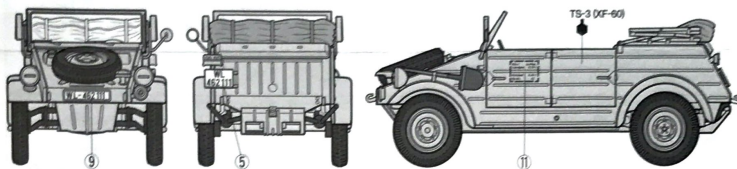
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
 XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
 XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb /
 Jaune mat
 XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun /
 Brun mat
 XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben
 Matt / Chair mate
 XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt
 Aluminium / Aluminium mat
 XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

- XF-50 ●フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu
 campagne
 XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau
 / Gris neutre
 XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic
 / Gris métallisé
 XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb
 / Jaune désert
 XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé
 XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

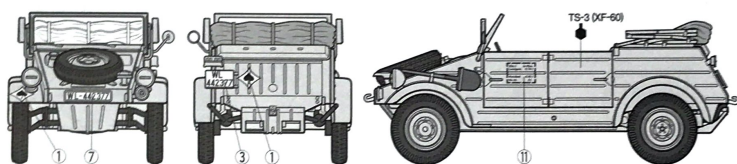
《第3戦闘航空団》1944年6月 フランス
 JG3, France, June 1944



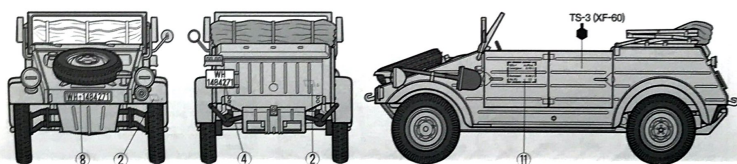
《所属部隊不詳》1944年 東部戦線
 Unknown, Eastern Front, 1944



《第53戦闘航空団》1944年5月 イタリア
 JG53, Italy, May 1944



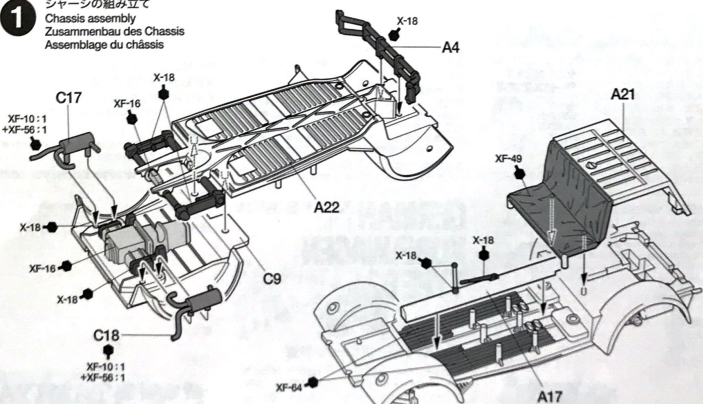
《所属部隊不詳》1944年 イタリア戦線
 Unknown, Italian Front, 1944



ASSEMBLY

- 組立説明図の中で塗装指示のないプラスチック部品はTS-3 (XF-60)で塗装します。
 ●When no color is specified, paint the item with body color TS-3 (XF-60).
 ●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosseriefarbe TS-3 (XF-60) bemalen.
 ●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de carrosserie TS-3 (XF-60).

1 シャーシの組み立て Chassis assembly Zusammenbau des Chassis Assemblage du châssis

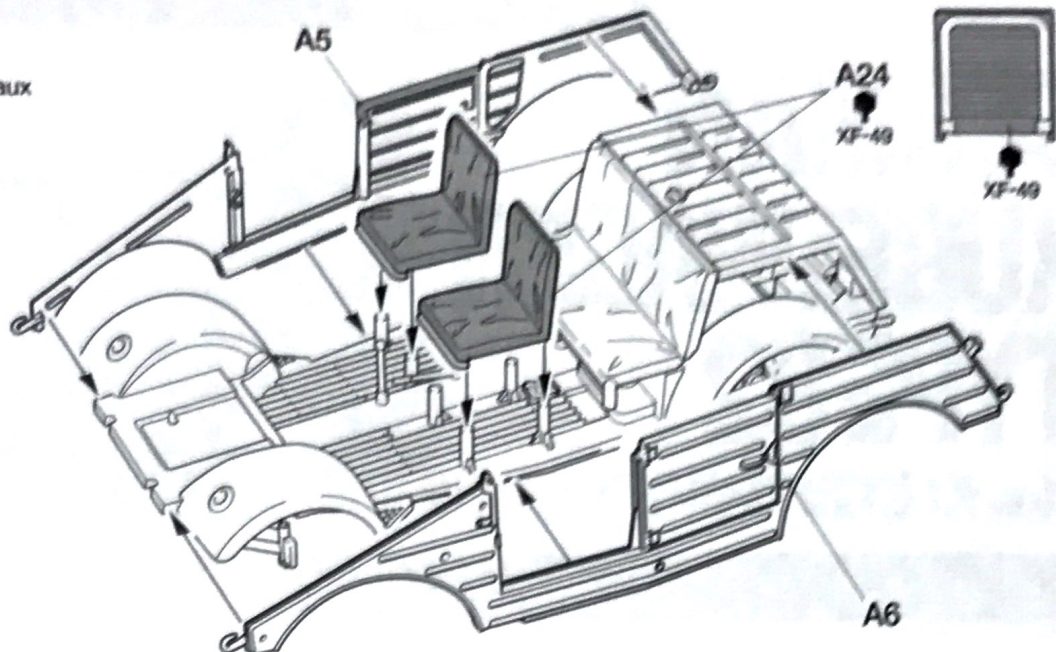
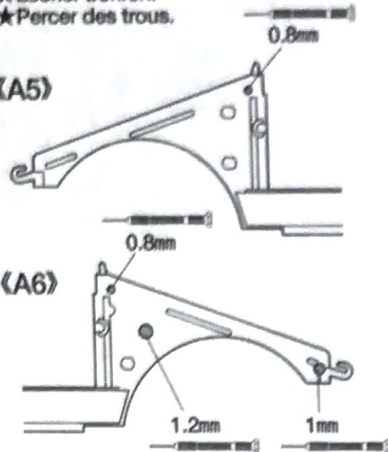


2

サイドパネルの取り付け
Attaching side panels
Einbau der Seitenplatten
Installation des panneaux latéraux

★指示の穴を開けます。
★Make holes.
★Löcher bohren.
★Perçer des trous.

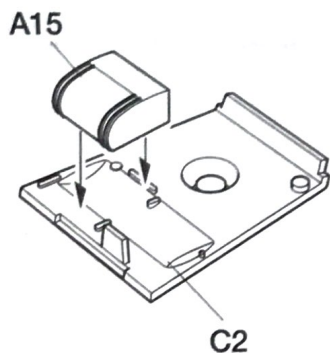
(A5)



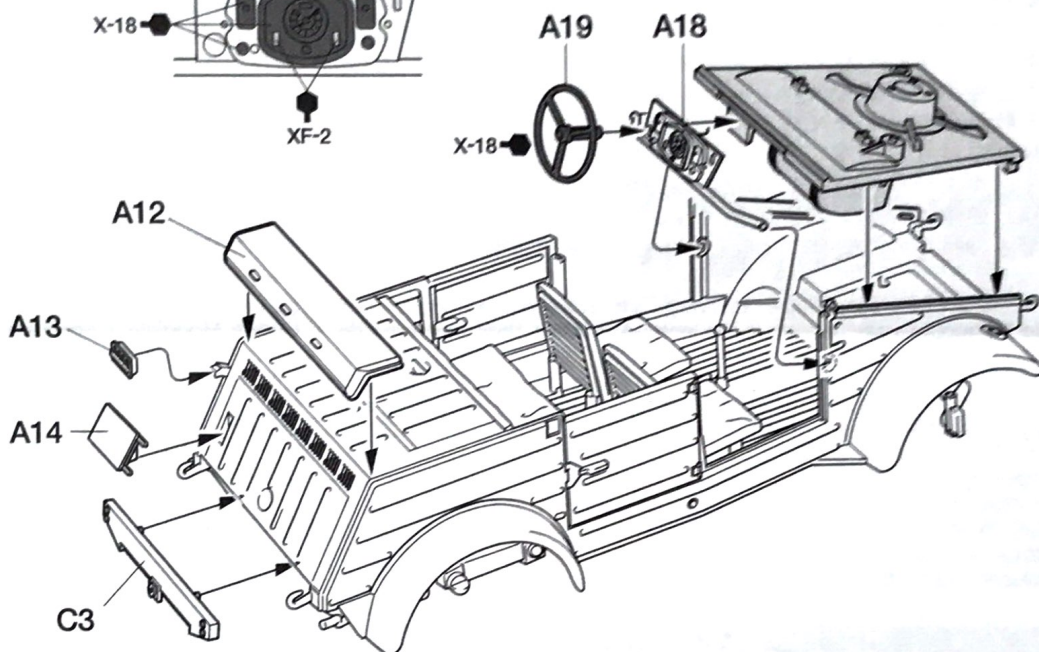
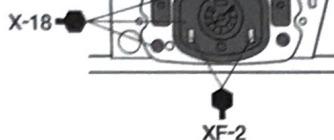
3

フロントパネルの取り付け
Attaching front hood
Einbau der vorderen Haube
Montage du capot avant

《フロントパネル》
Front hood
Vordere Haube
Capot avant



(A18)

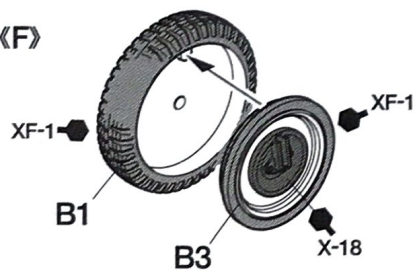


4

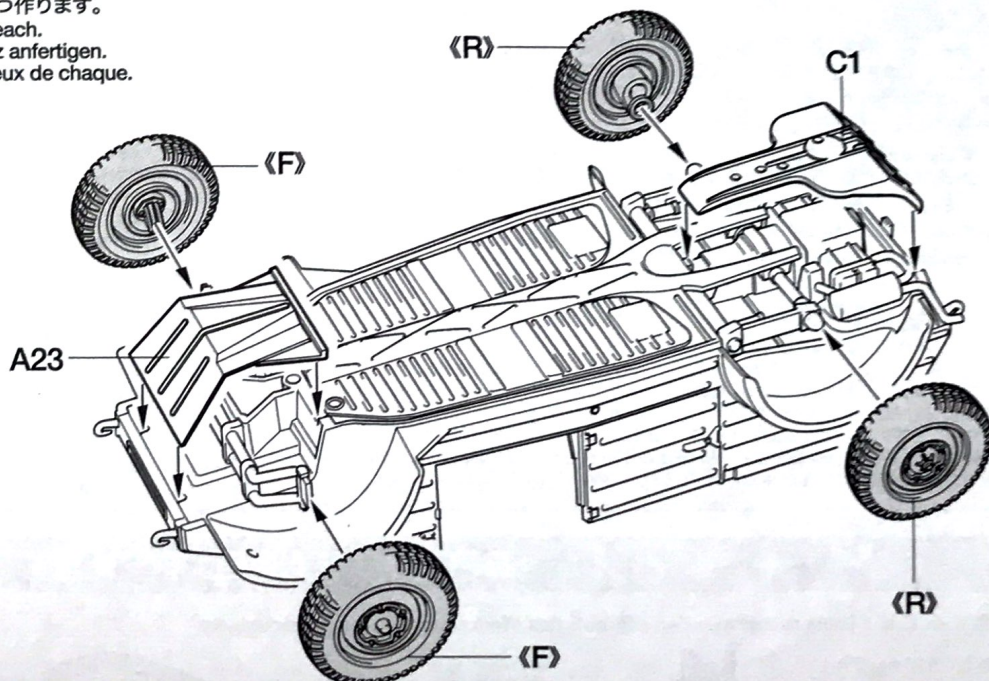
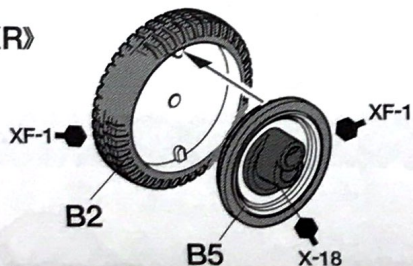
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

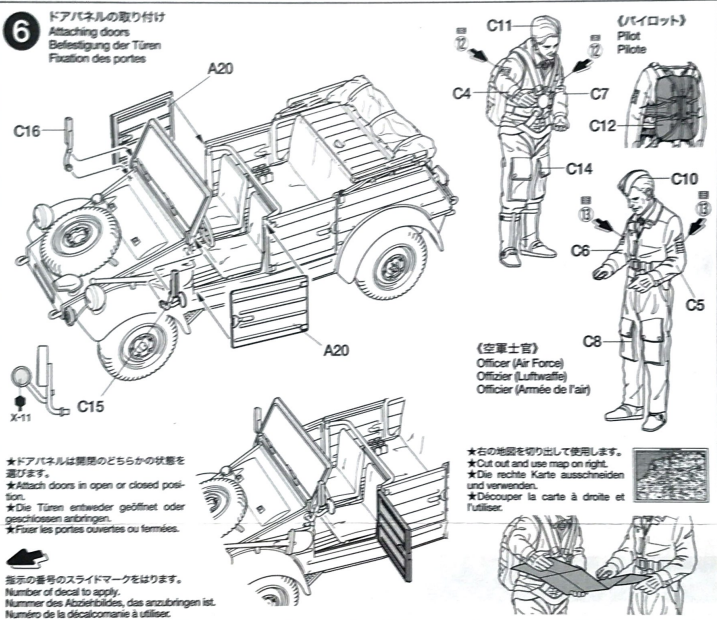
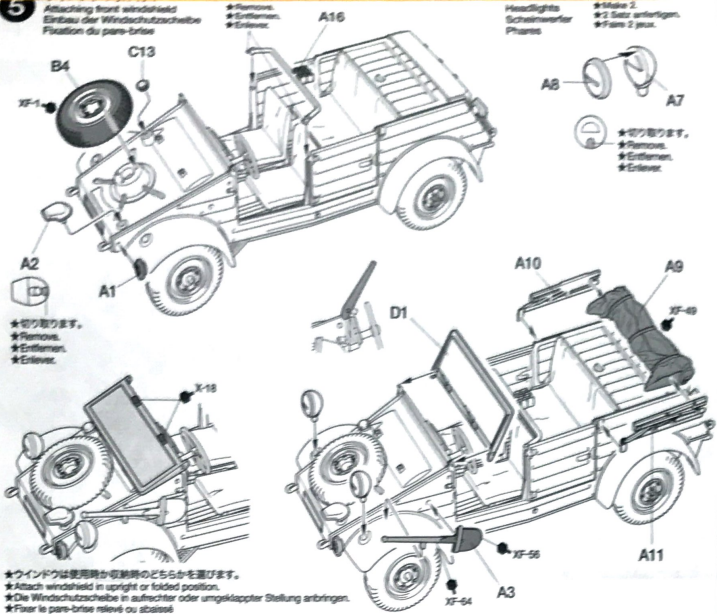
★各2個ずつ作ります。
★Make 2 each.
★Je 2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux de chaque.

(F)



(R)





部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金書留のご利用法》
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかきこみ、代金を現金書留または、定額小為替（100円以下は切手可）と一緒に申し込みにください。
- ②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号も書き添えてください。口座番号 00810-9-1118、加入者名 田宮模型型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料（315円）をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

お問い合わせ電話番号

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）
営業時間/平日（月～金曜日）▶ 8:00～20:00
土、日、祝日 ▶ 8:00～17:00



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
www.tamiya.com

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 32501
0003749 A & B Parts
0003750 C Parts
0003751 D Parts
1403345 Decal
1053365 Instructions



GERMAN Pkw.K1 KÜBELWAGEN TYPE 82

1/48 MMVシリーズ
Pkw.K1 キューベルワゴン82型

A・Bパーツ.....550円 0003749
Cパーツ.....390円 0003750
Dパーツ.....230円 0003751
マーク.....200円 1403345
説明書.....270円 1053365



ITEM 32501

For Japanese use only!

住所

電話 () -

氏名



TAMIYA
株式会社 タミヤ
〒422-8610
静岡県浜松市3-7

32501 1/48 GERMAN KÜBELWAGEN TYPE 82 (1053365)