



'Kozak-2'

1/35 SCALE MODEL KIT No 35016

«Козак-2»

Державної прикордонної служби України

У 2009 році українське підприємство «Науково-виробниче об'єднання «Практика» виготовило прототип броньованого автомобіля, який отримав назву СРМ-1 «Козак». Внаслідок ряду причин його серійне виробництво в той час розпочато не було. Згодом, вже у 2014 році, на основі СРМ-1 «Козак» фахівцями «Практики» було розпочато проектування нового броньованого автомобіля, на шасі Iveco Eurocargo, і весною 2015 року з'явився варіант, що отримав назву «Козак-2». Цей броньований автомобіль належить до бойових машин класу MRAP - спеціальних транспортних засобів, створених для захисту екіпажу від підризу на мінах та від засідок. Варіантами озброєння «Козак-2» можуть бути кулемети різних типів. Броньовані автомобілі, що перебувають на озброєнні Державної прикордонної служби України, мають в якості озброєння великокаліберні кулемети ДШКМ. Такі кулемети є високоефективним вогневим засобом та можуть успішно вражати навіть броньовану техніку.

Тактико-технічні характеристики «Козак-2»

Повна маса, кг	15000
Довжина, мм	7150
Ширина, мм	2540
Висота по корпусу, мм	2760
База, мм	3690
Двигун	дизельний, 279 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	90
Запас ходу, км	850
Озброєння	12,7 мм кулемет ДШКМ

'Kozak-2'

State Border Guard Service of Ukraine

The 'Kozak-2' armored car, belonging to the State Border Guard Service of Ukraine, was developed by the Ukrainian enterprise 'Scientific and Production Association 'Praktika' in 2009. Initially, a prototype named the SRM-1 'Kozak' was produced, but mass production was not initiated at that time due to several reasons. Subsequently, in 2014, specialists from Praktika began designing a new armored car based on the Kozak SRM-1, using the Iveco Eurocargo chassis. By spring 2015, the Kozak-2 variant was introduced. This armored vehicle falls into the MRAP class of combat vehicles, designed to protect the crew from mines and ambushes. The vehicle is equipped with anti-traumatic seats fitted with five-point seat belts for the crew and passengers. The armament options for the Kozak-2 include various types of machine guns. Armored vehicles utilized by the State Border Guard Service of Ukraine are equipped with DShKM heavy machine guns as weaponry. These machine guns are highly effective and can successfully engage even armored vehicles.

Tactical and Technical Specifications of 'Kozak-2'

Full weight, kg	15000
Length, mm	7150
Width, mm	2540
Body height, mm	2760
Base, mm	3690
Engine	diesel, 279 hp
Max. Speed, km/h	90
Range, km	850
Armament	12,7 mm machine gun DShKM

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Сіро-зелений Grey Green	1035
D Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
E Напівпрозорий помаранчевий Clear Orange	1016
F Срібло Silver	1024
G Збрійовий метал Gun metal	1027
H Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
J Темна земля Tan Earth	1058
K Гумовий чорний Rubber Black	1039
L Оливковий Olive Green	1068
M 4B0 4B0 Green	1073
N Брунатно-рудий Middle Stone	1060
P Шоколадний Chocolate (Chipping)	1054
Q Темно-зелений Dark Green	1067
R Нейтральний сірий Neutral Grey	1036

S Іржа Medium Rust	1049
T Винний Wine Red	1048
U Коричневий Deep Brown	1008



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
-------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY STEP

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР OPTIONAL

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ MAKE 2 PCS

+ ПРОСВЕРДЛИТИ OPEN HOLE

+ ЗАШПАКЛЮВАТИ PUTTY

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ ASSEMBLY UNIT

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ USED COLOR

↩ ВИГНУТИ BEND

✂ ВІДРІЗАТИ CUT OFF

У В А Г А !

Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилочок для зачистки деталей; гумова стрічка, клеюча стрічка і прищипки для білини (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевірі картинок краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу віддалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть віддалені з рамки. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевірку картинок вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

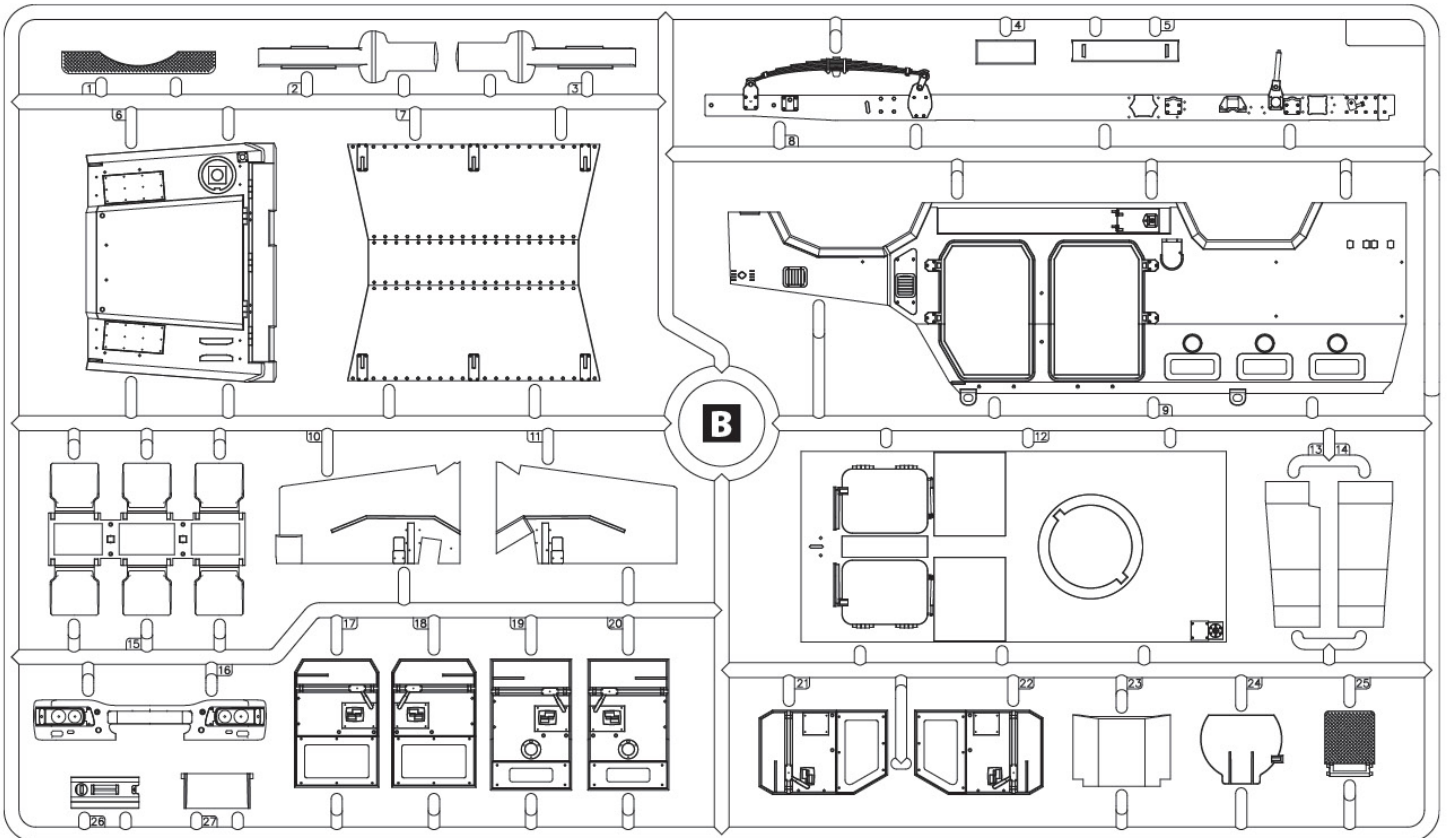
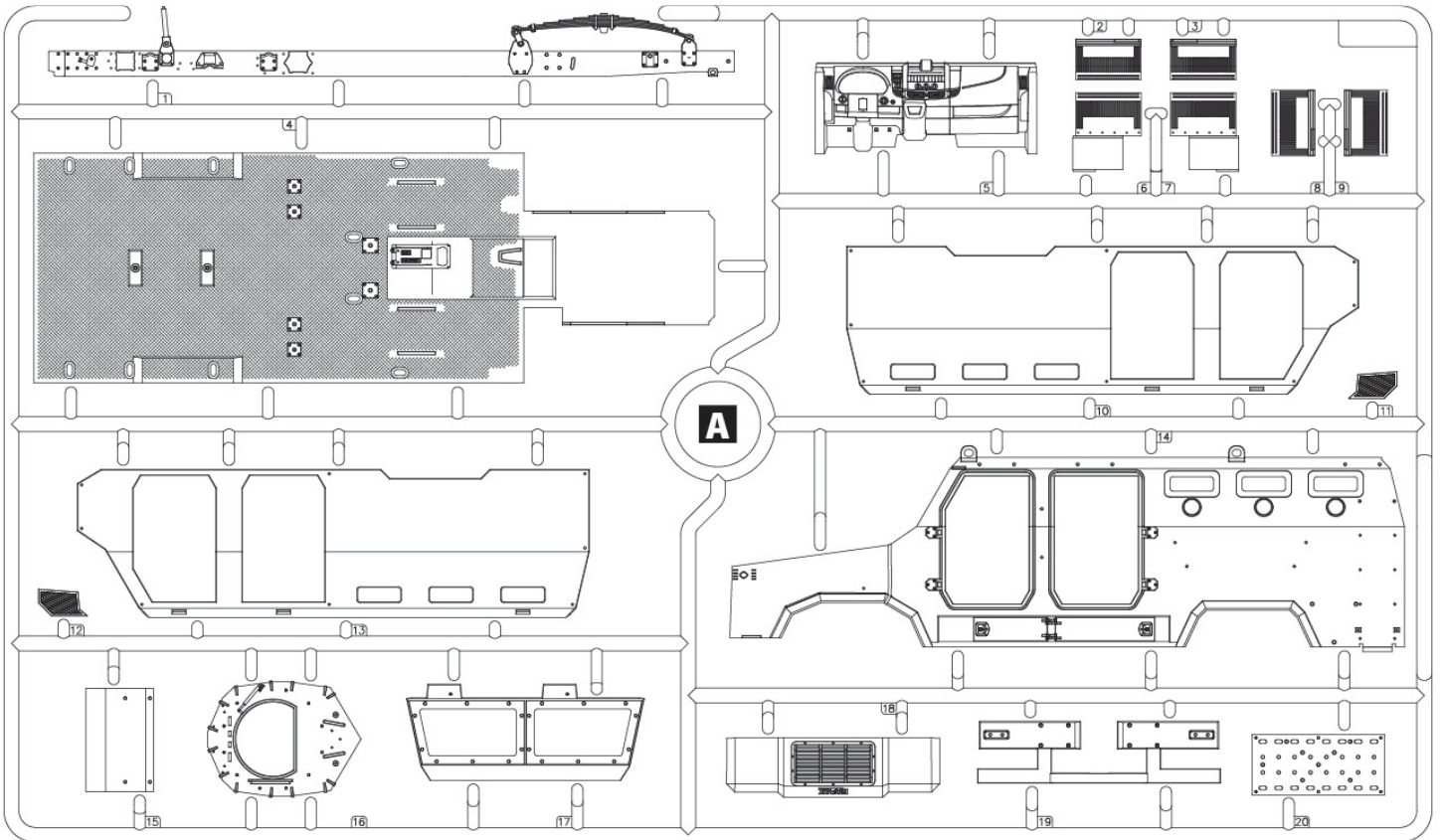
С А У Т І О Н !

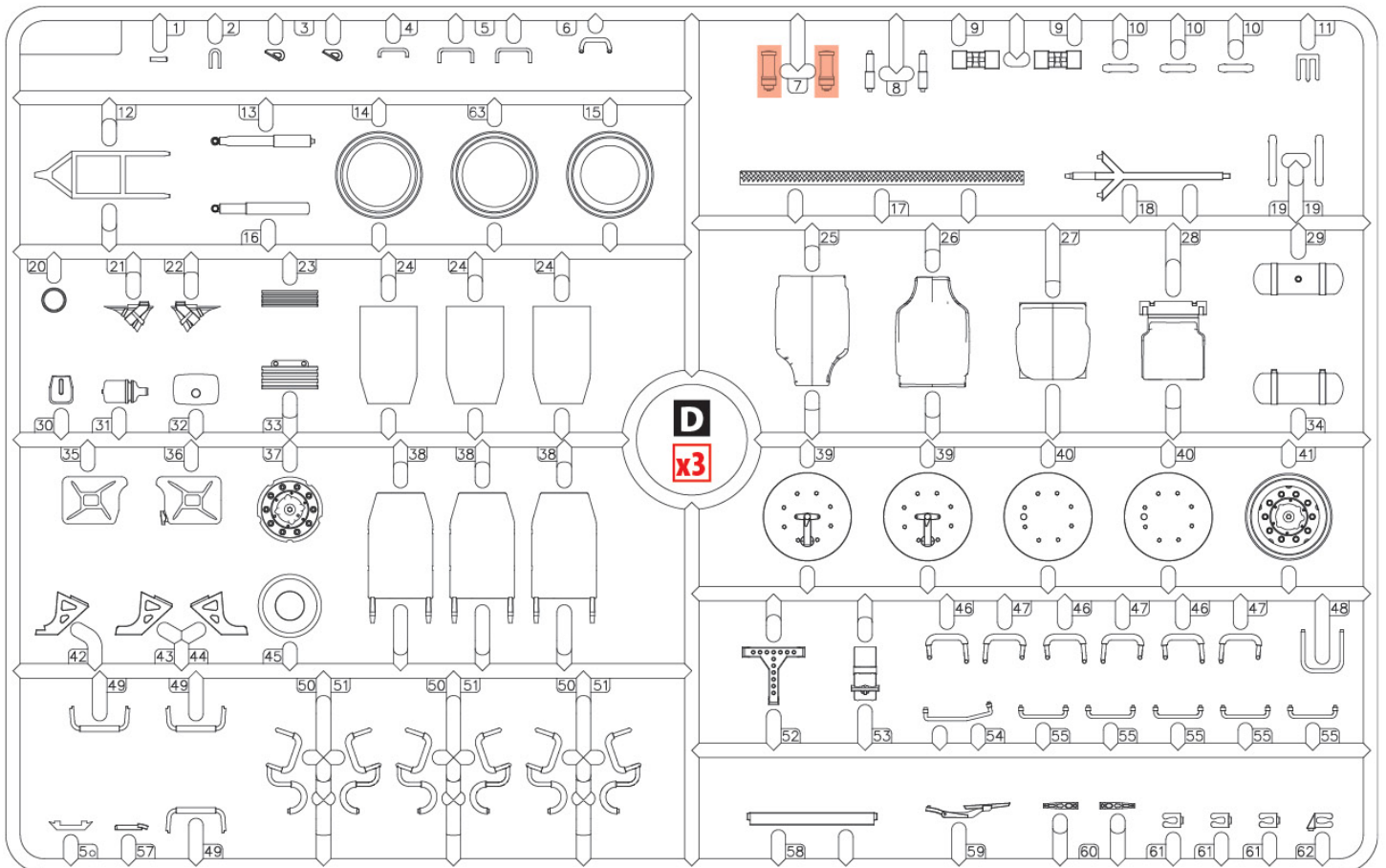
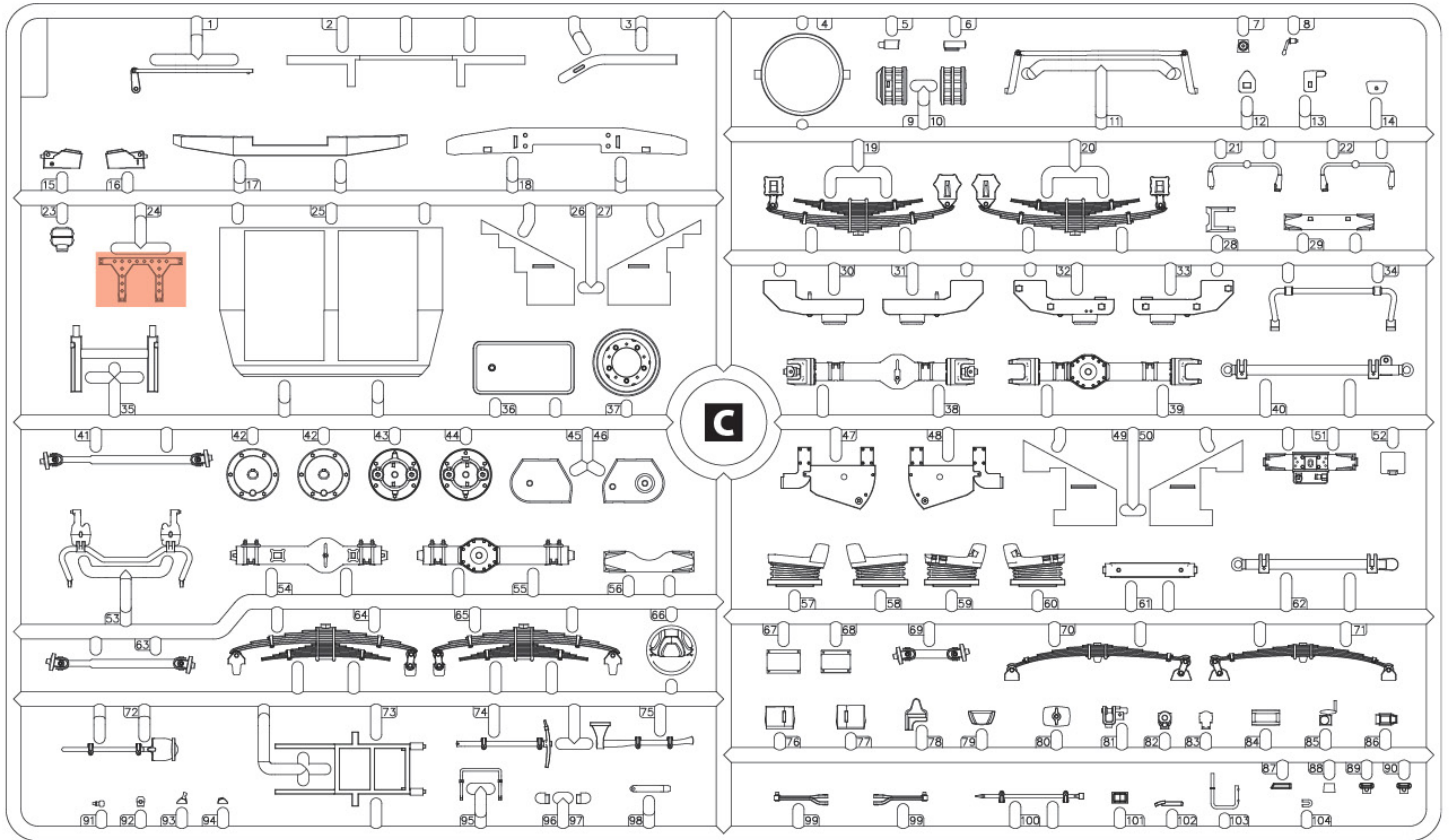
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

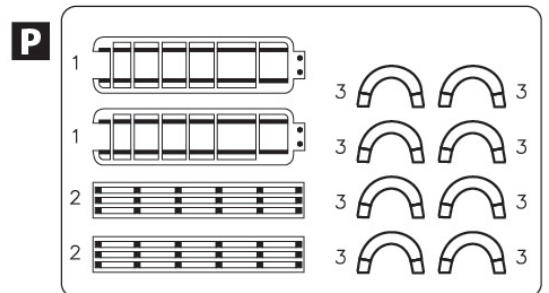
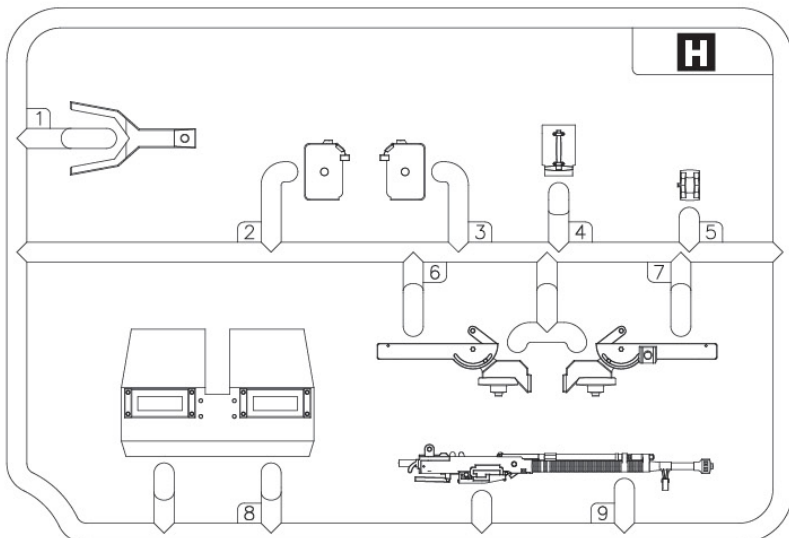
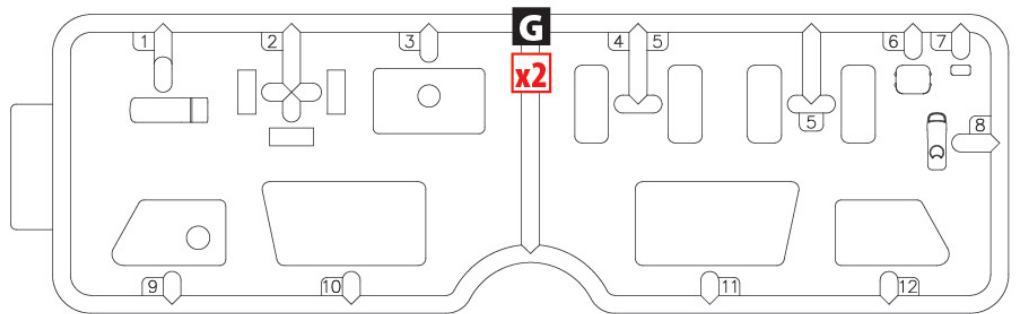
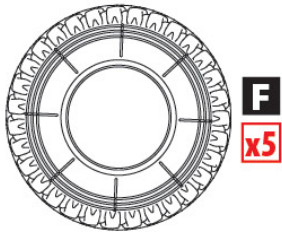
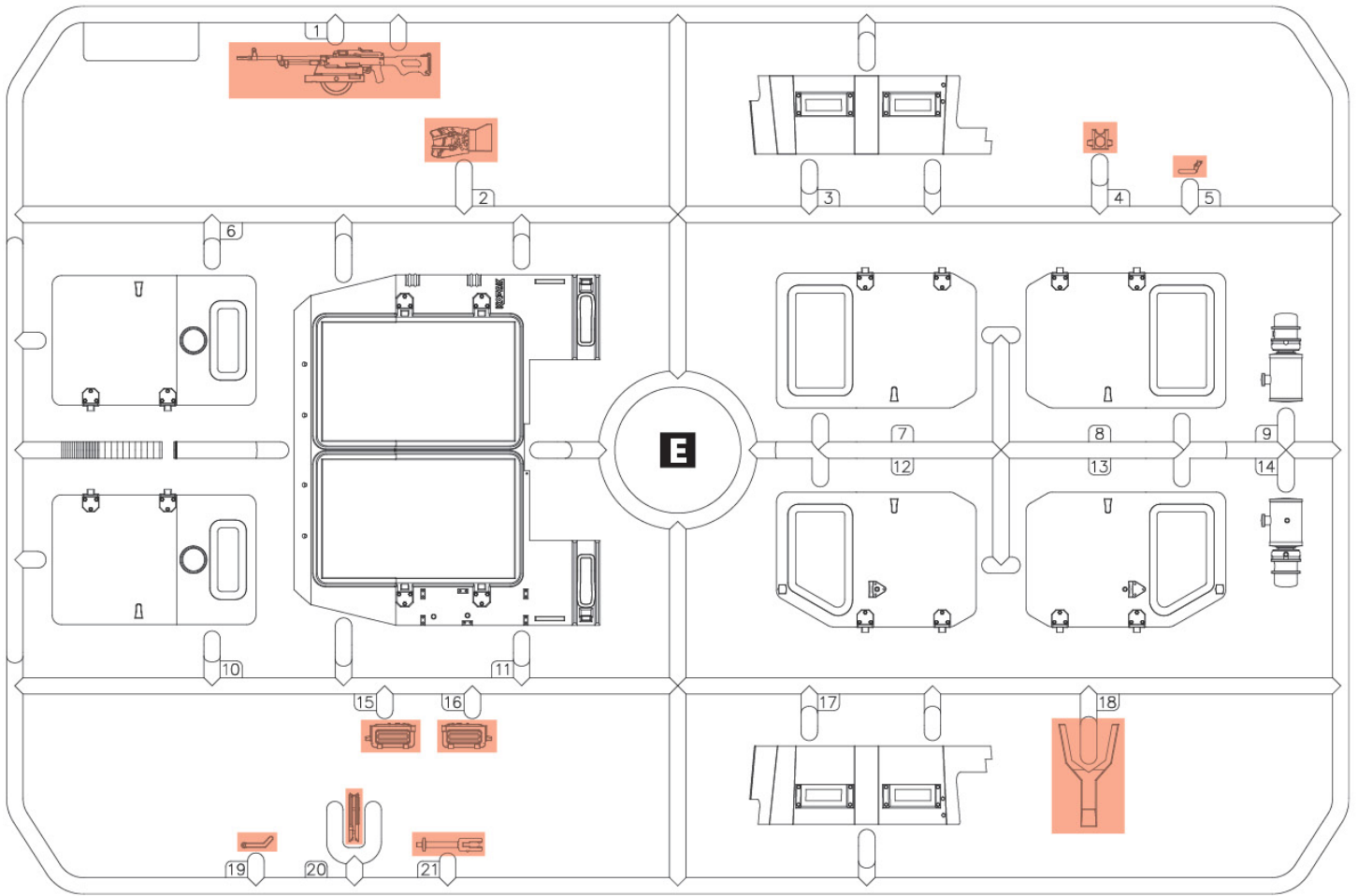
Підпишіться на наш канал



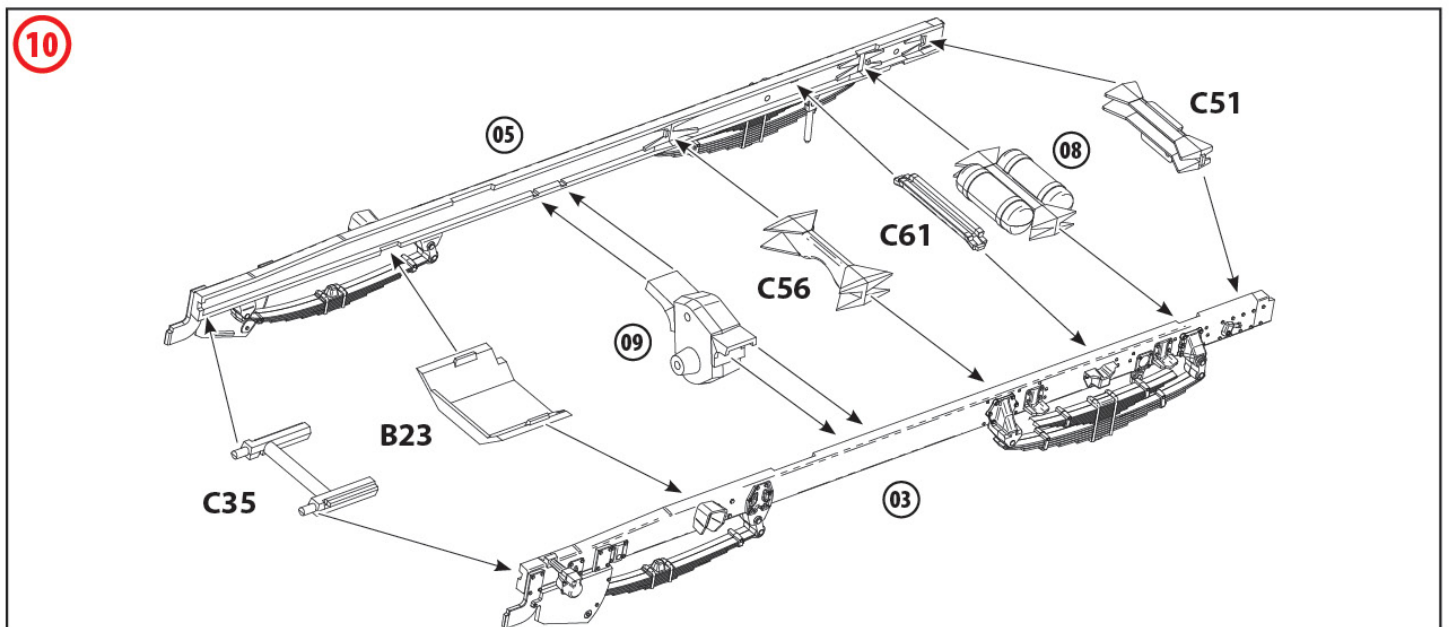
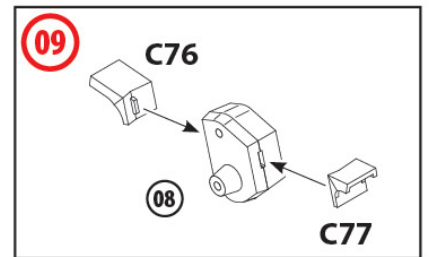
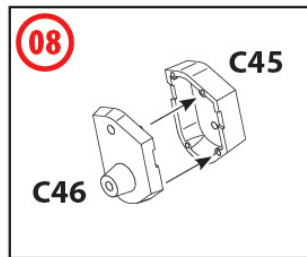
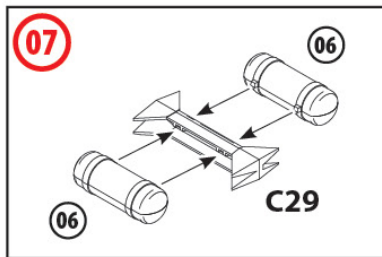
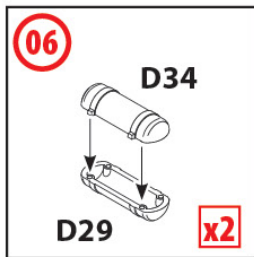
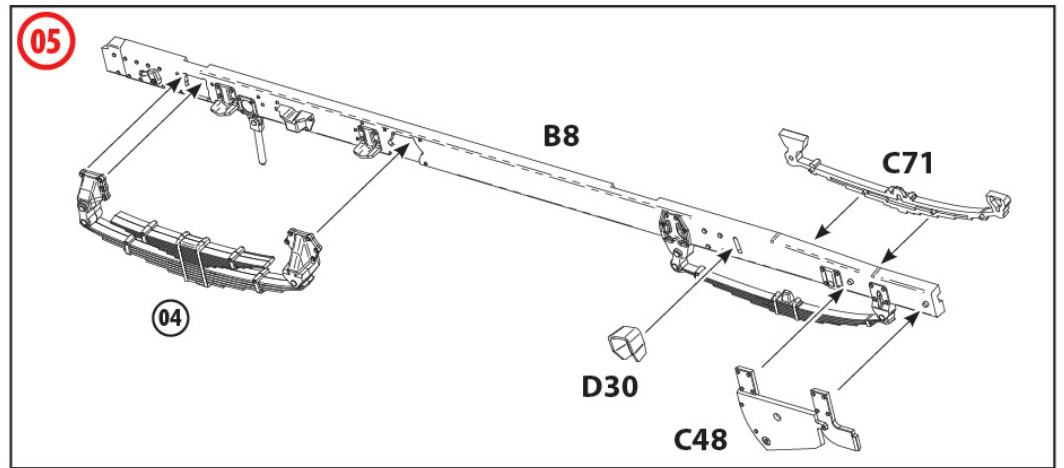
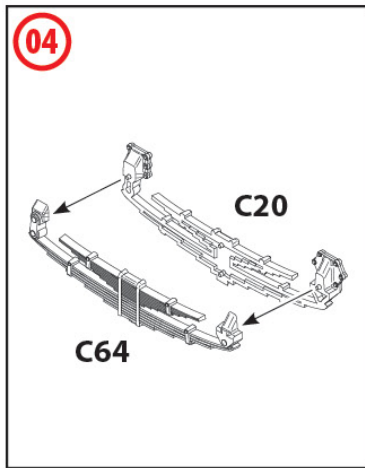
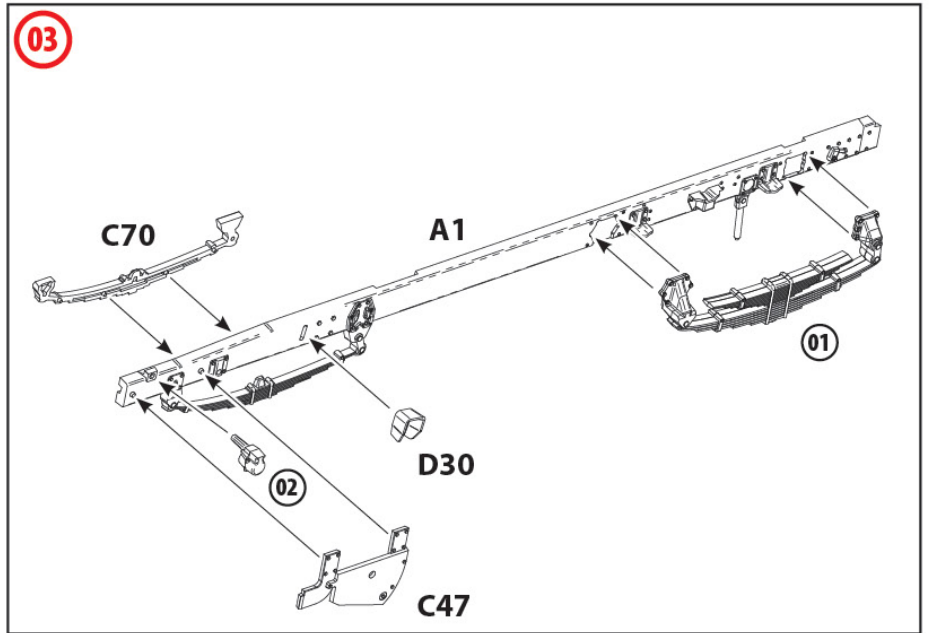
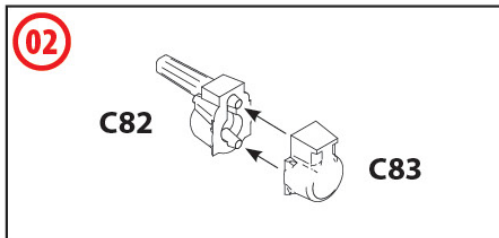
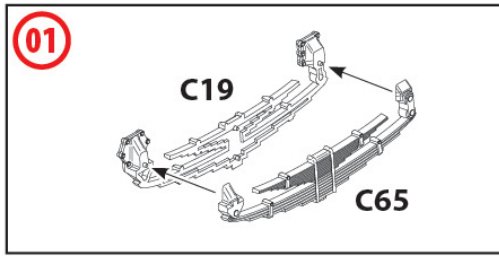
Subscribe to our youtube channel

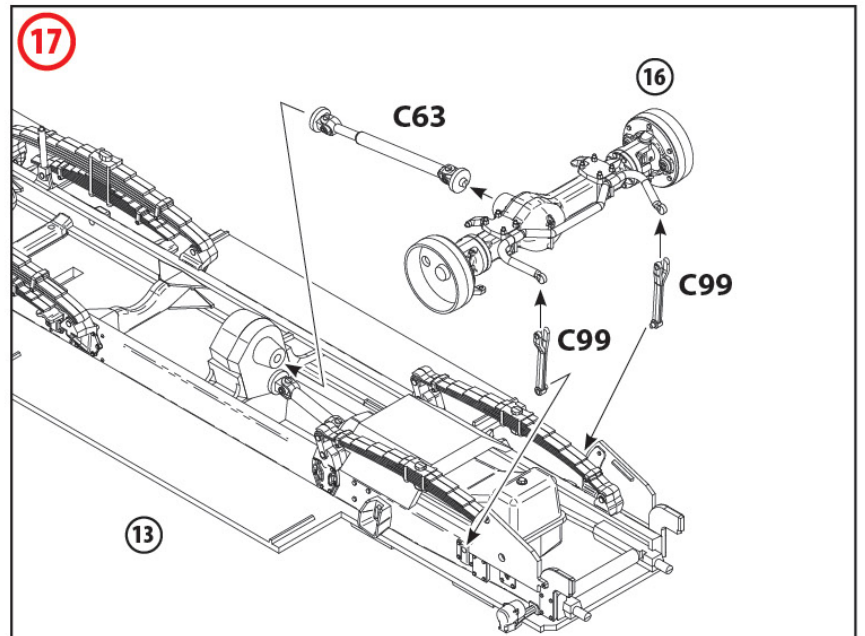
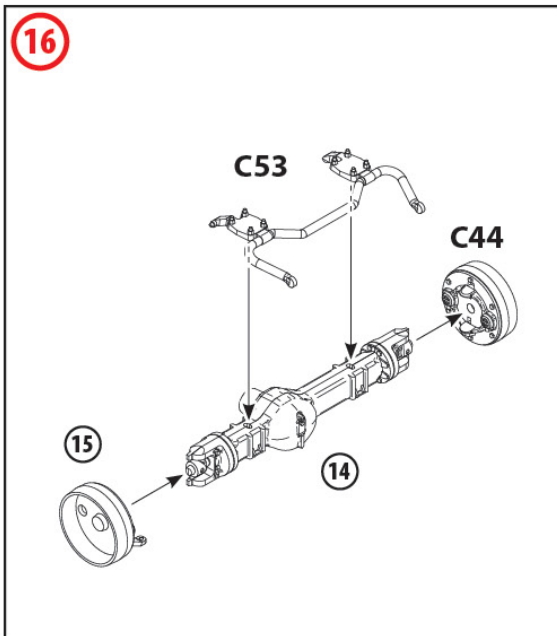
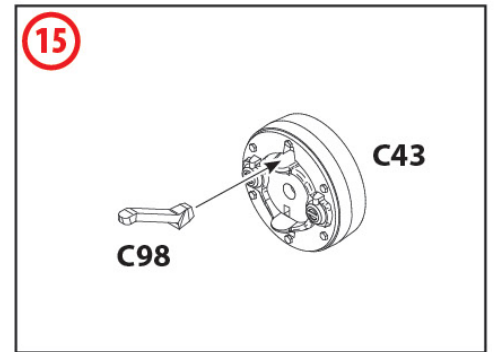
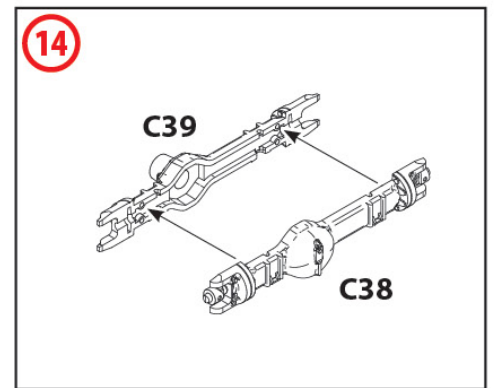
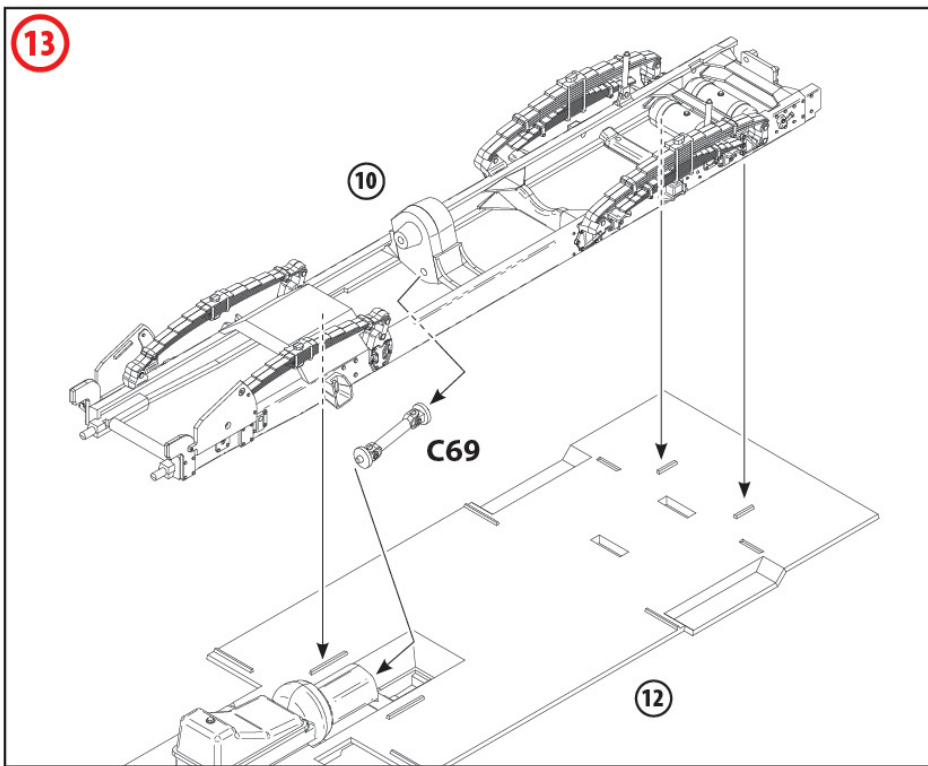
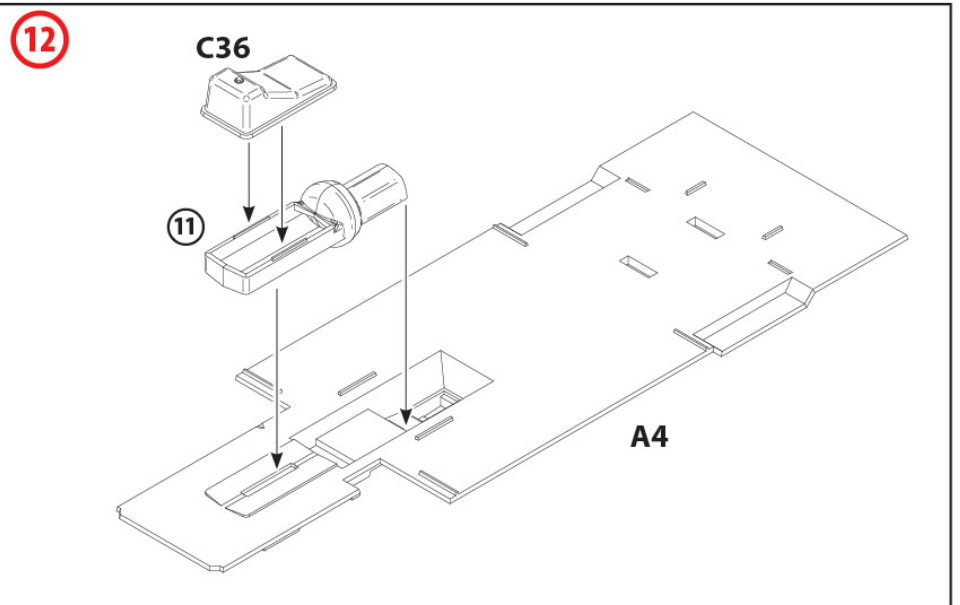
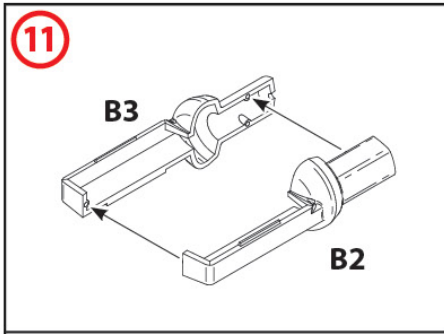


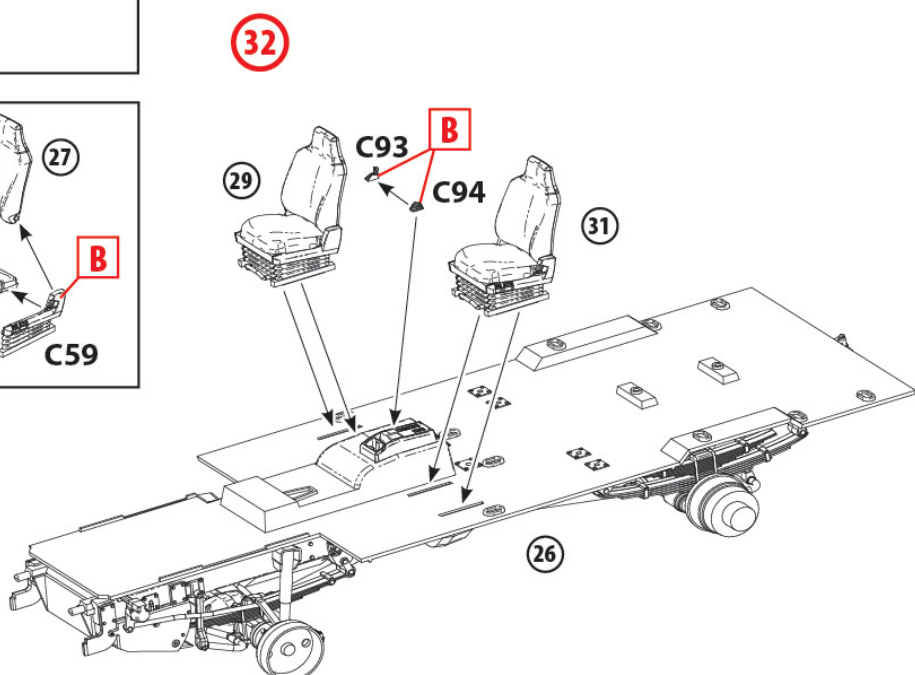
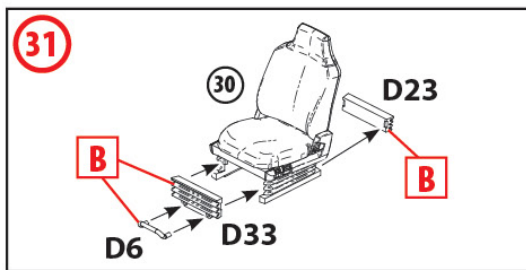
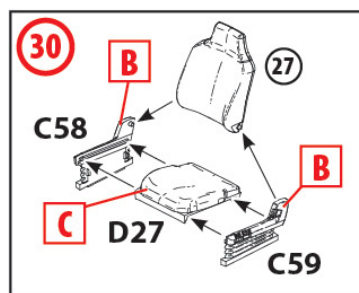
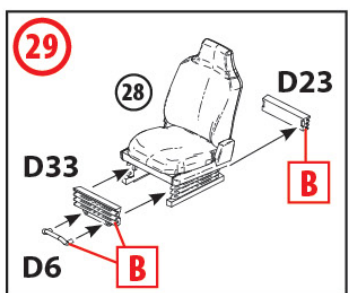
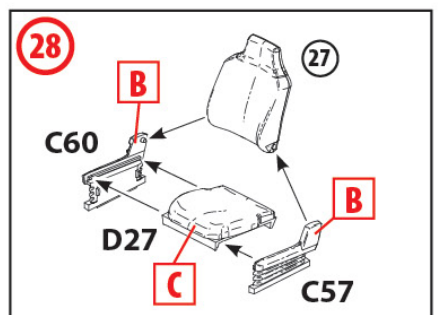
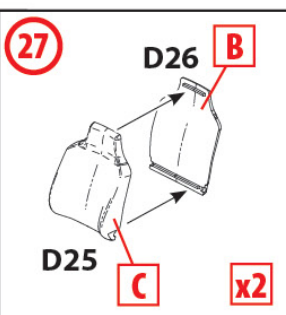
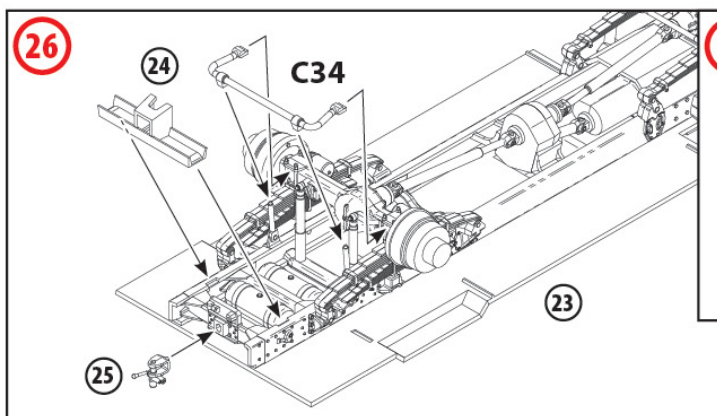
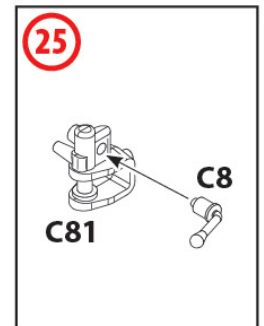
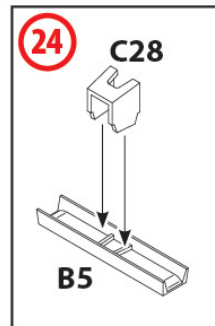
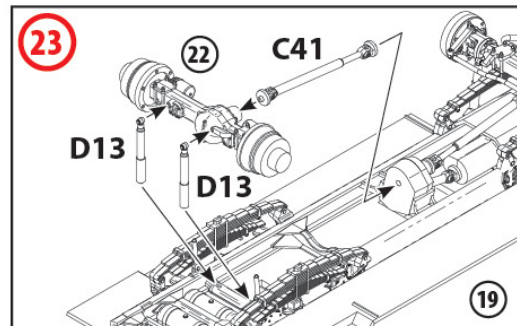
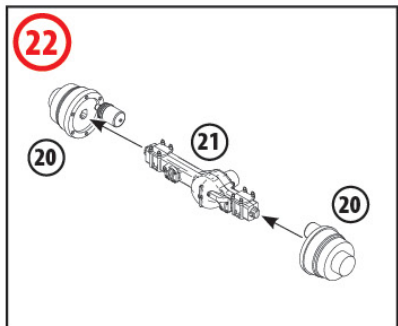
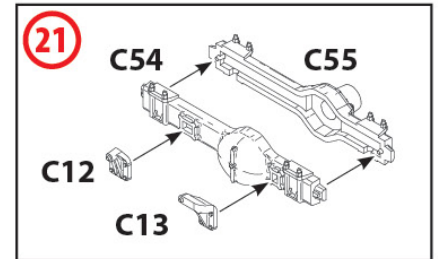
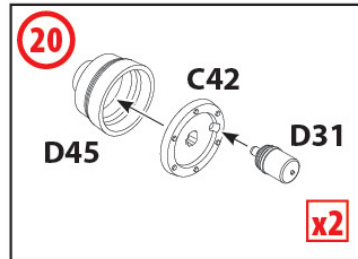
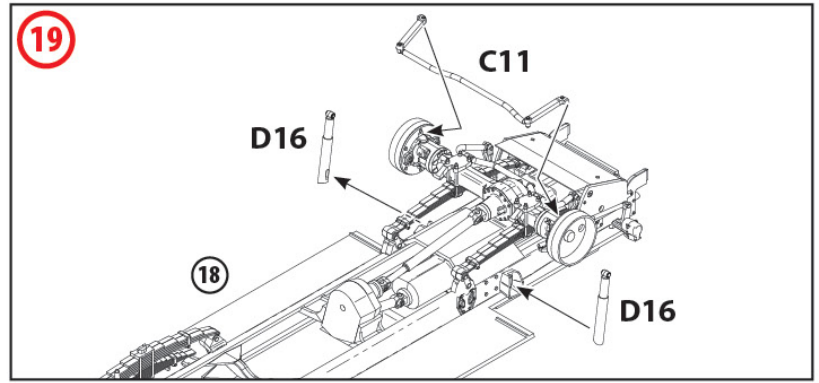
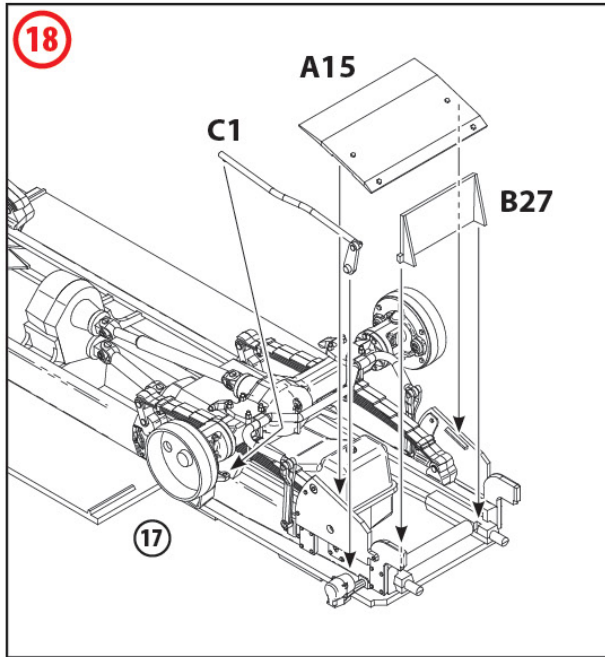


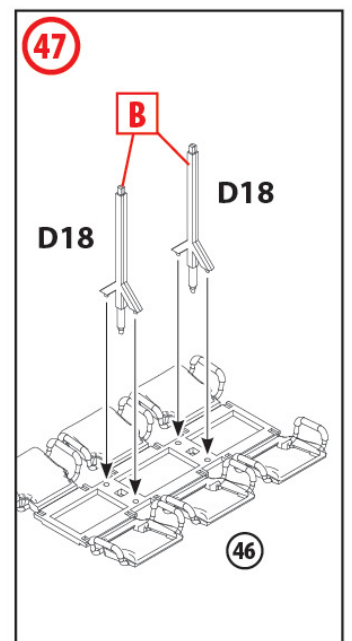
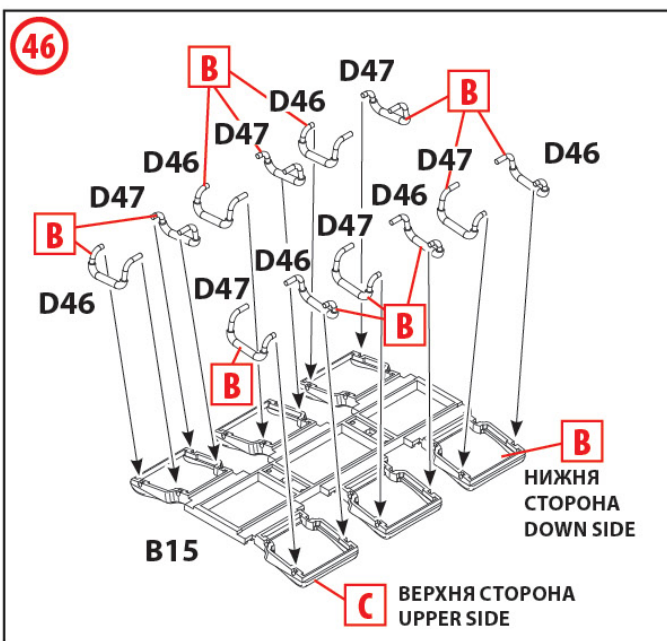
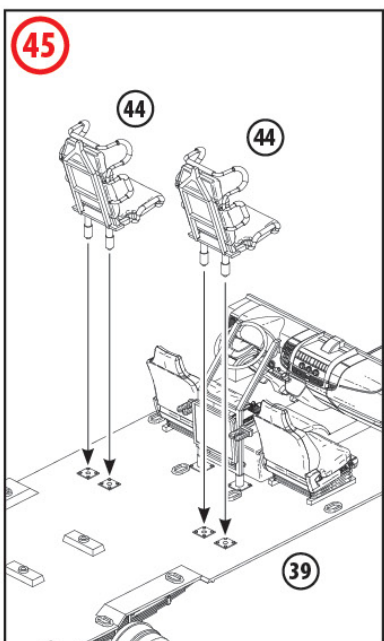
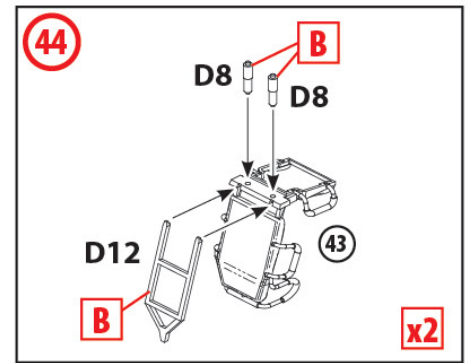
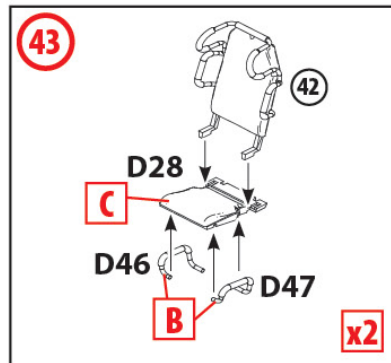
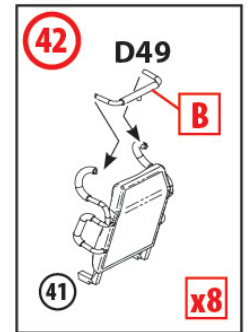
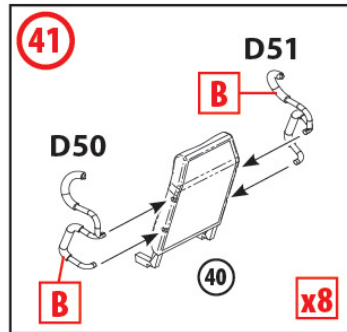
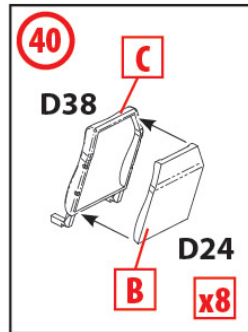
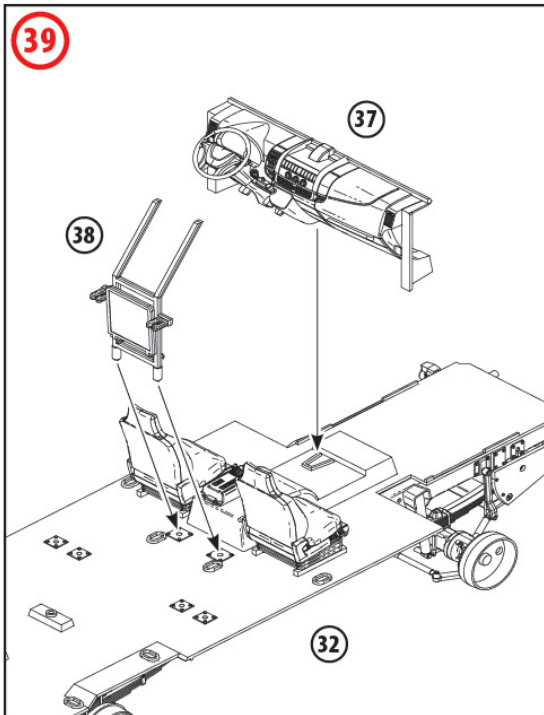
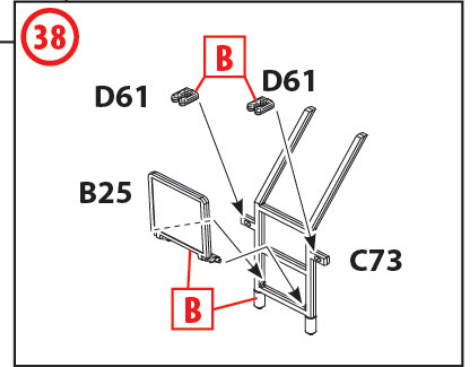
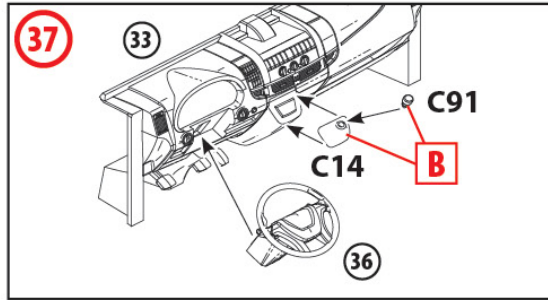
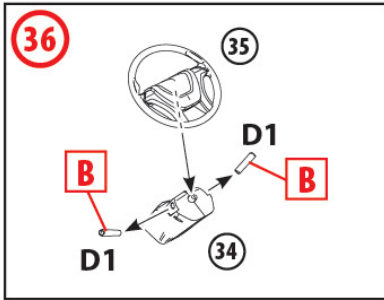
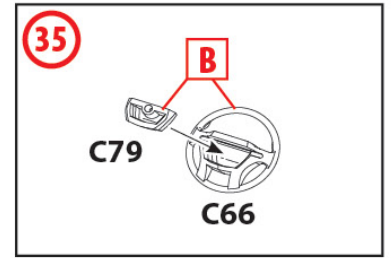
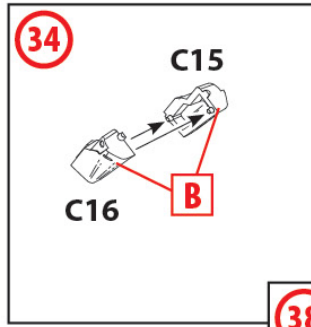
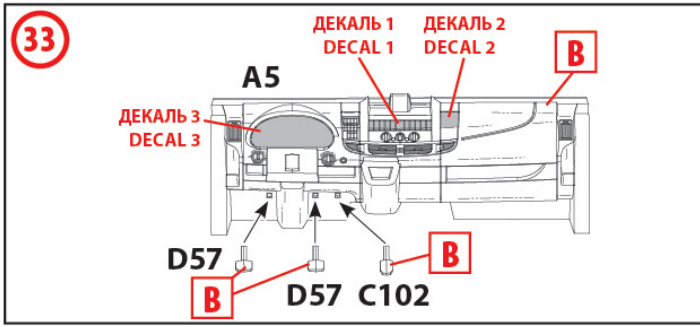


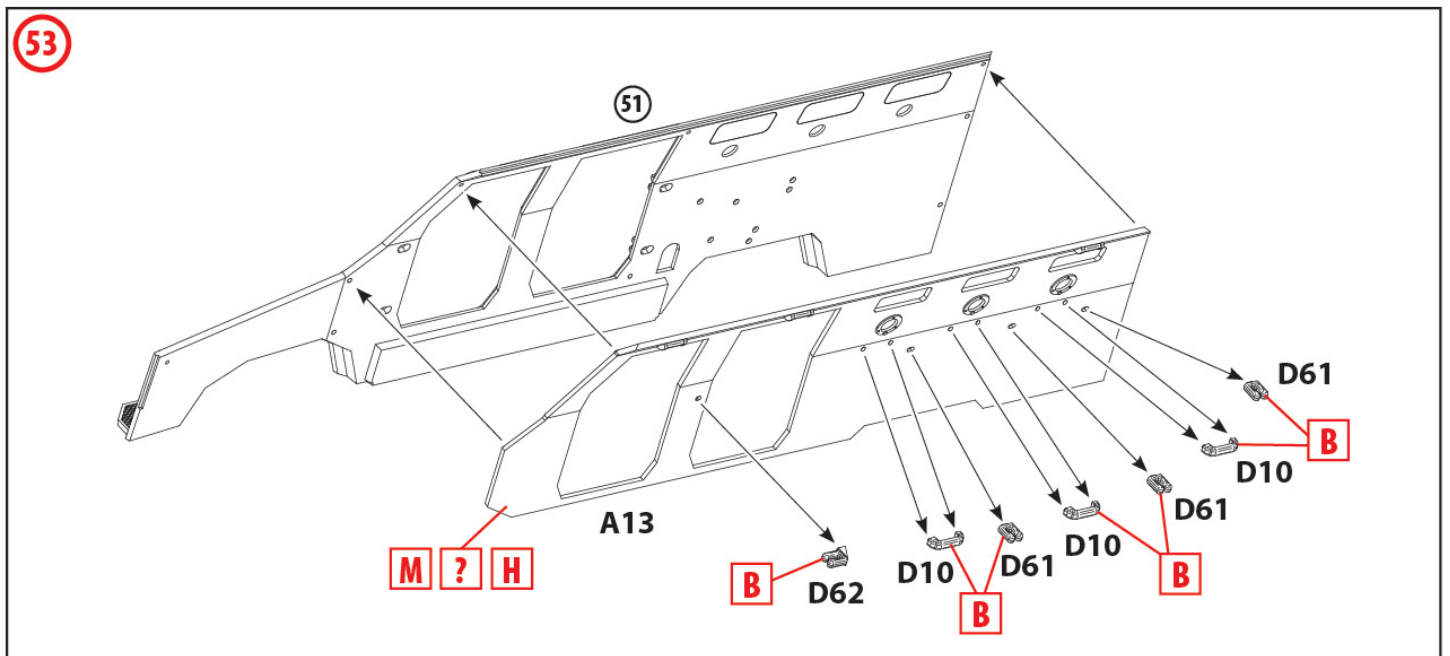
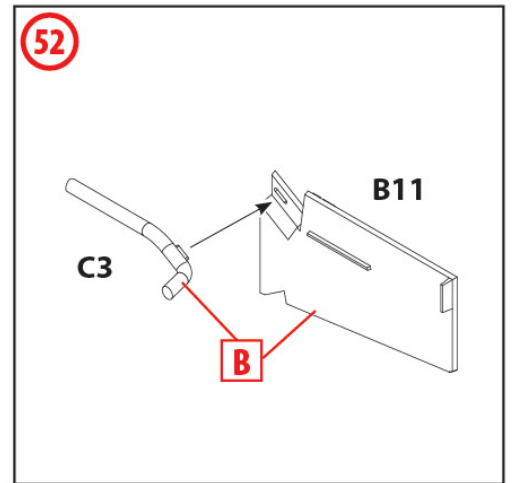
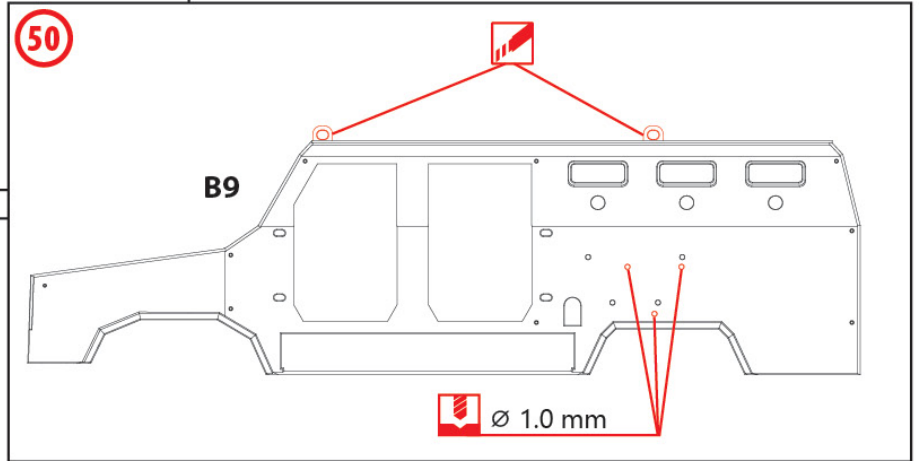
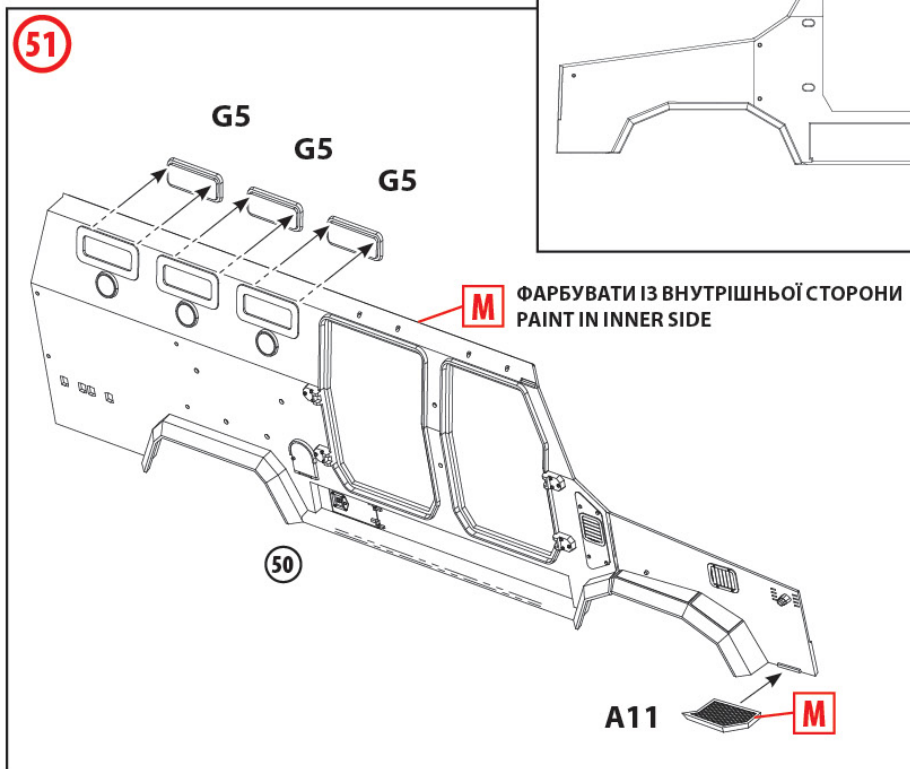
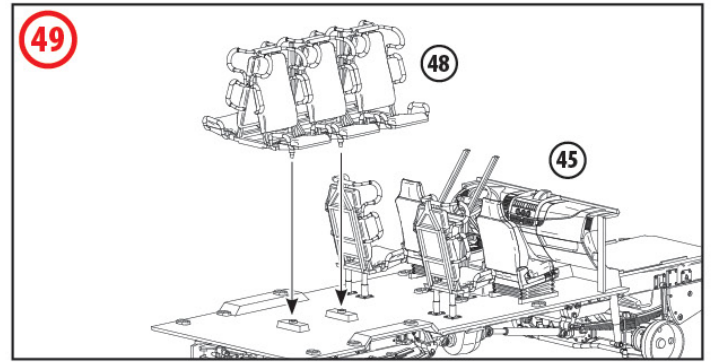
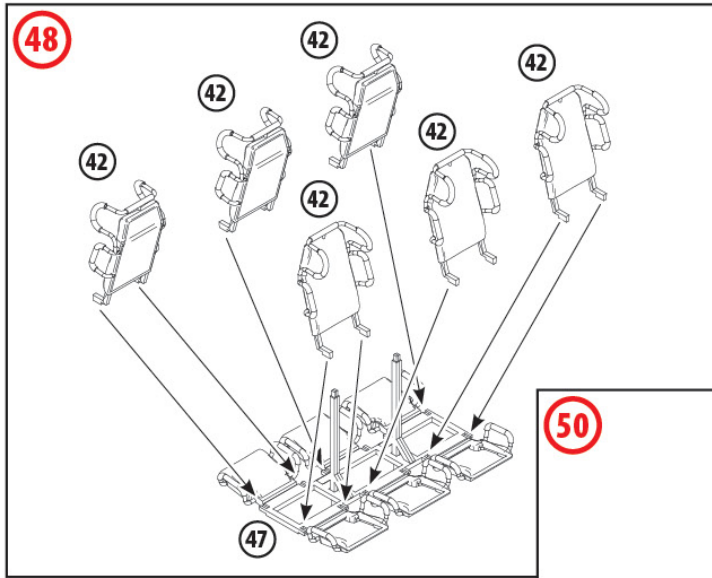
B УСІ ДЕТАЛІ, ОКРІМ ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATELY

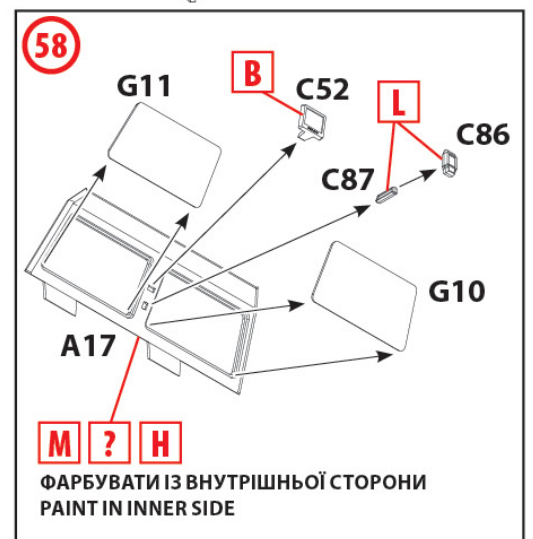
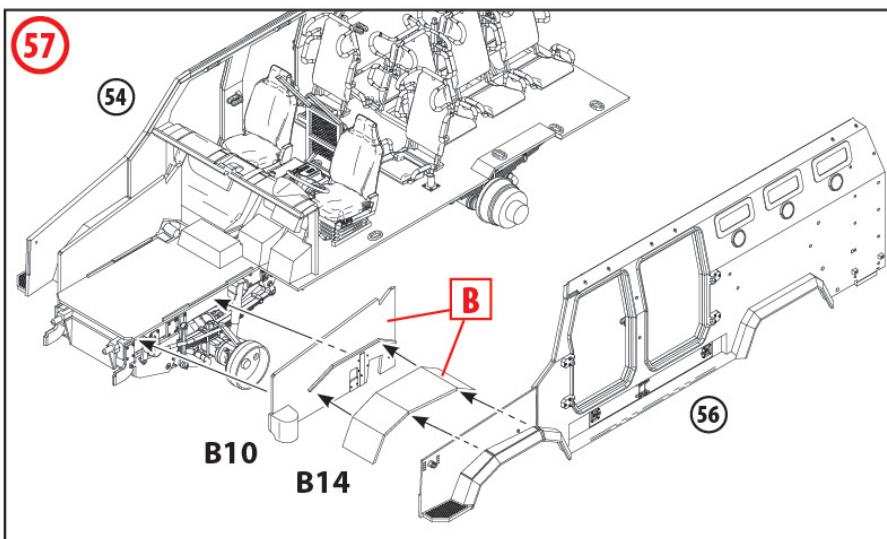
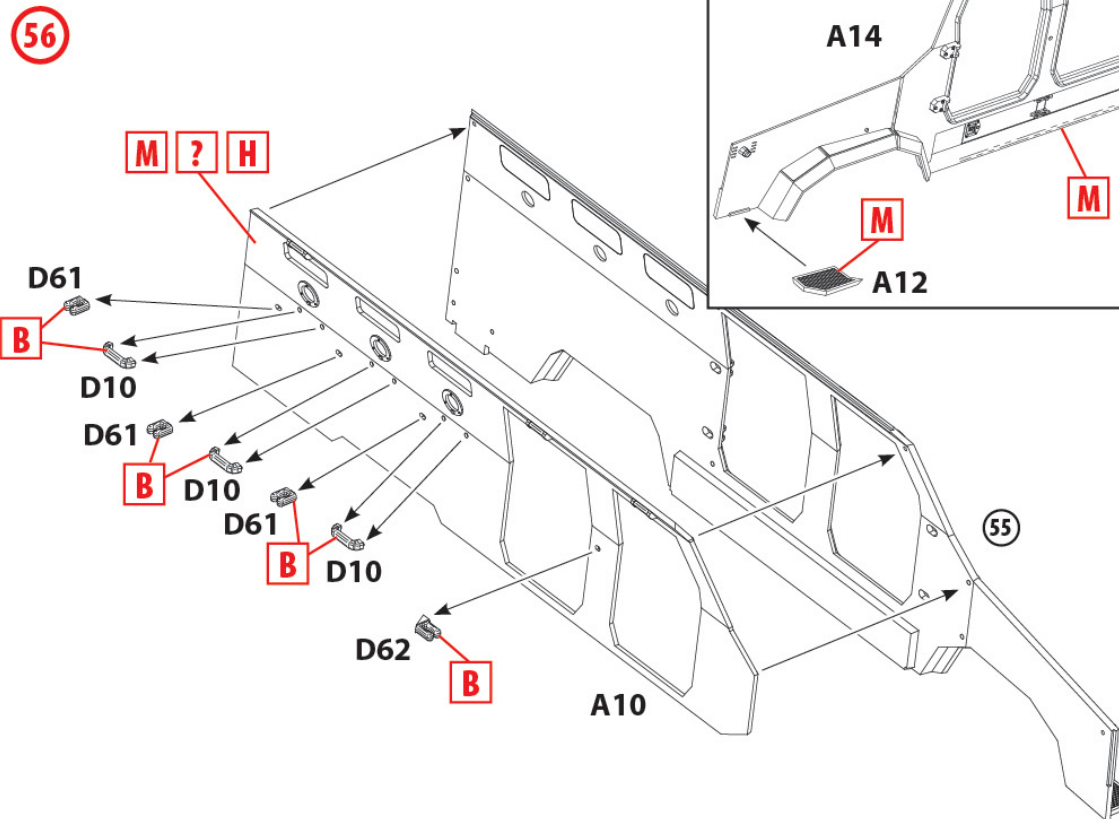
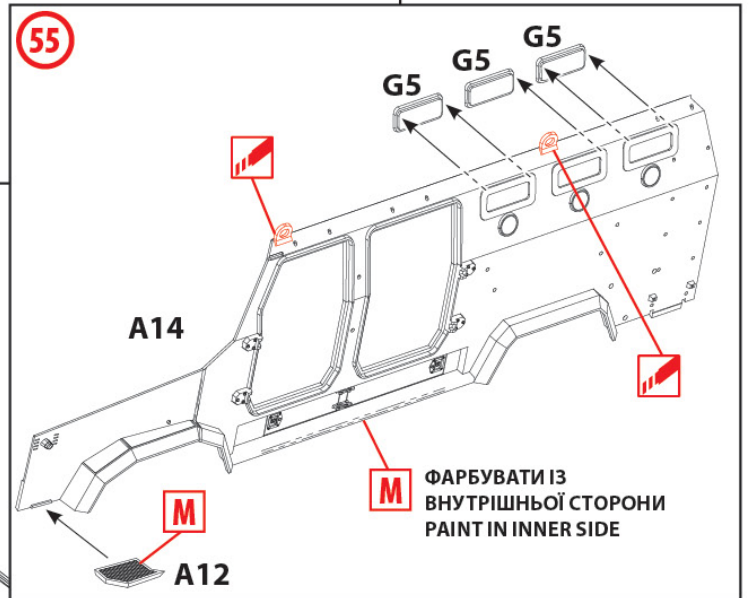
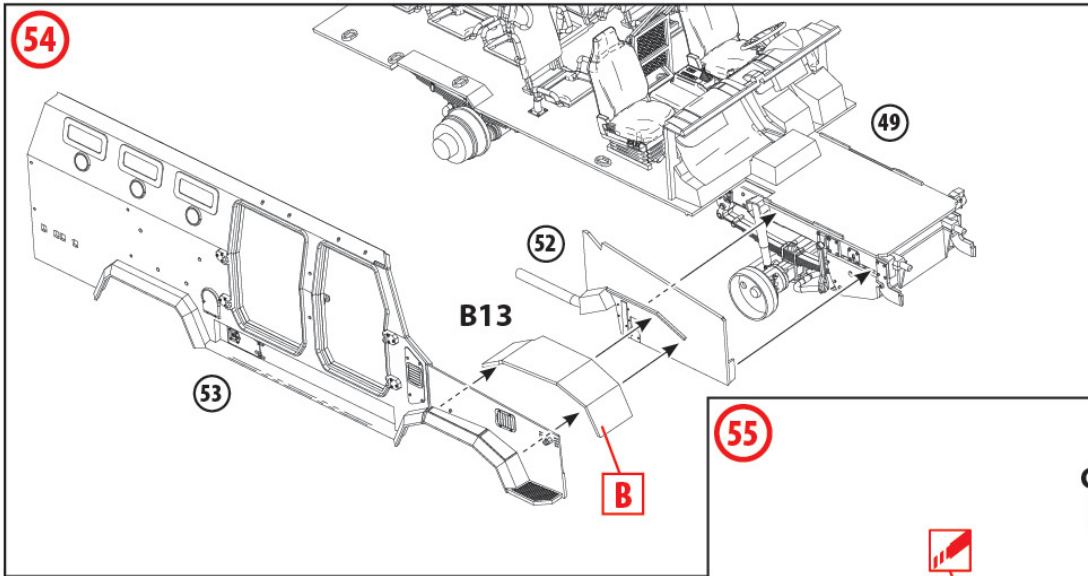


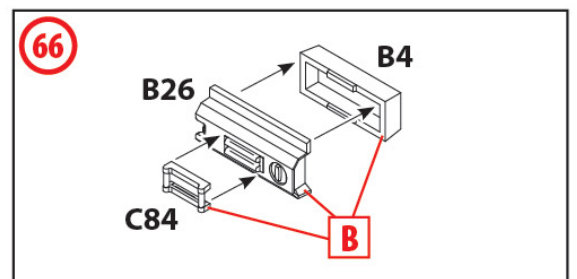
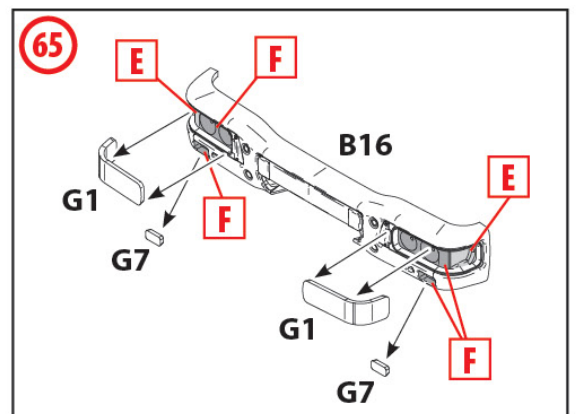
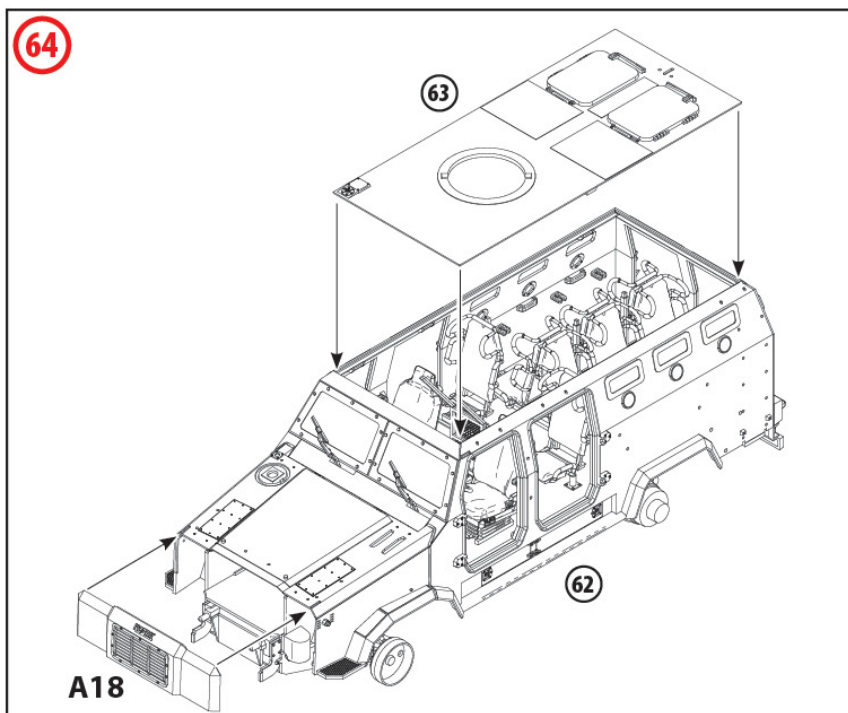
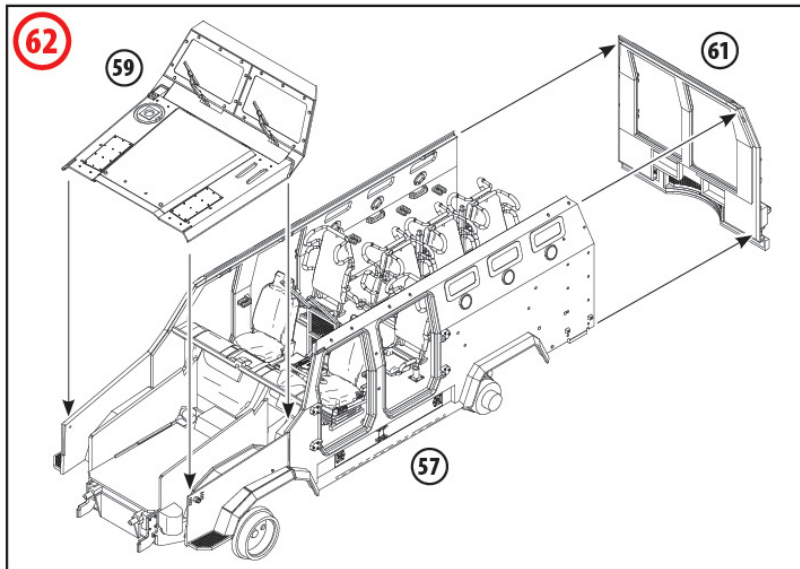
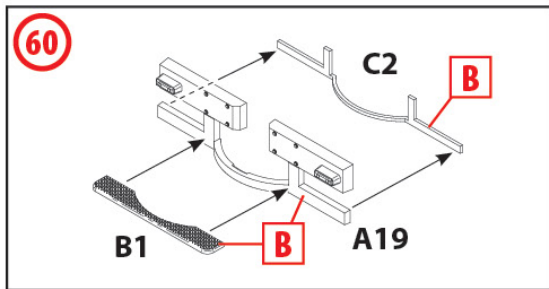
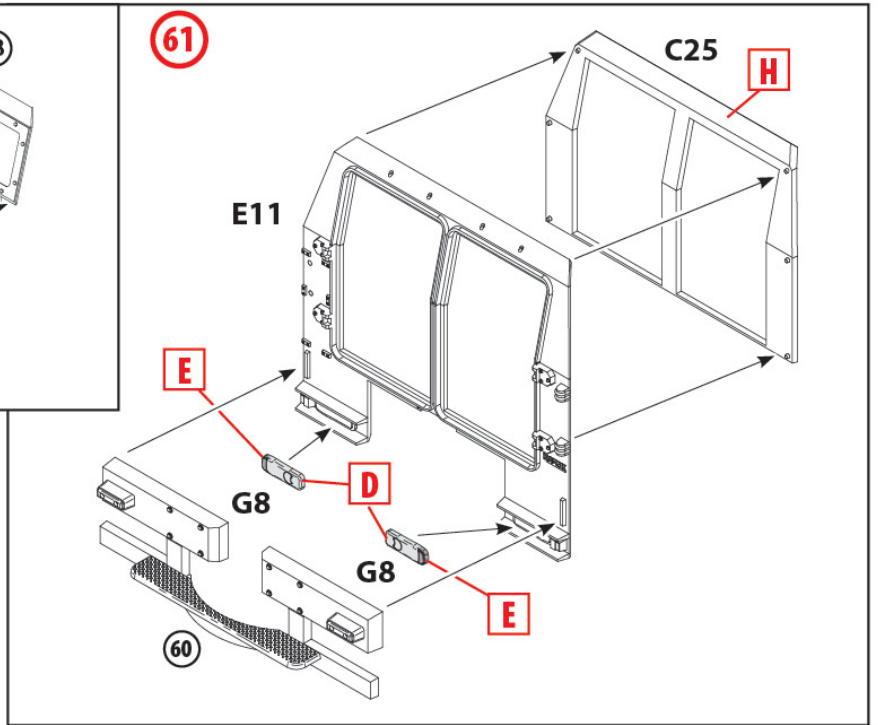
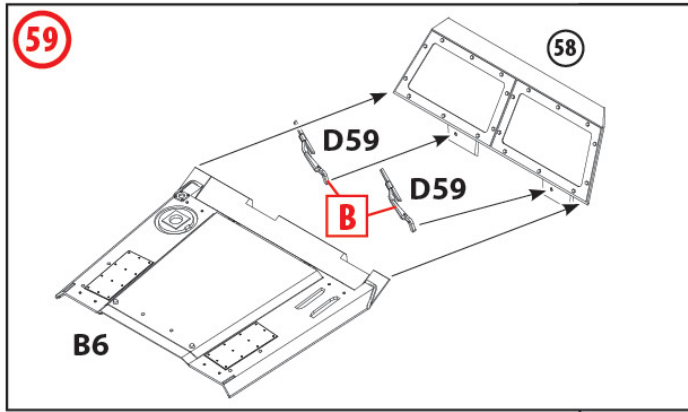


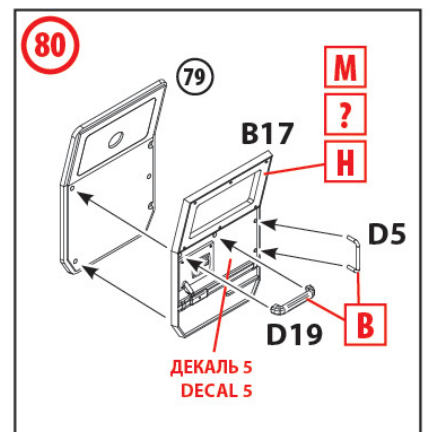
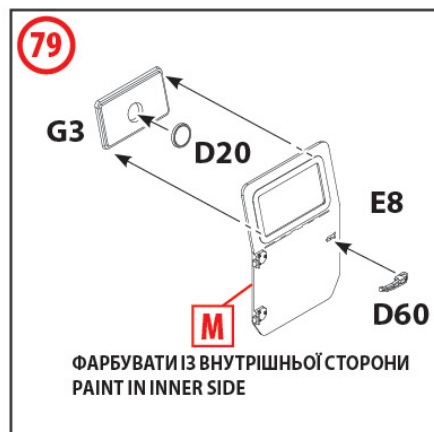
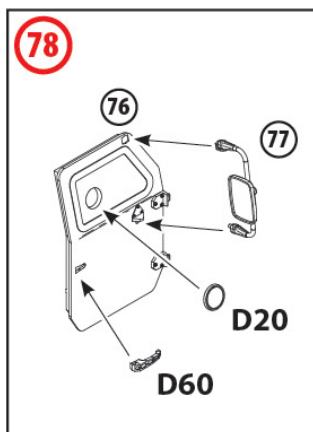
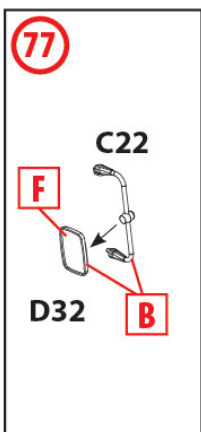
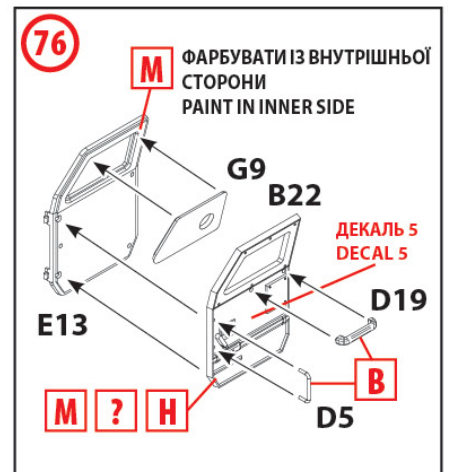
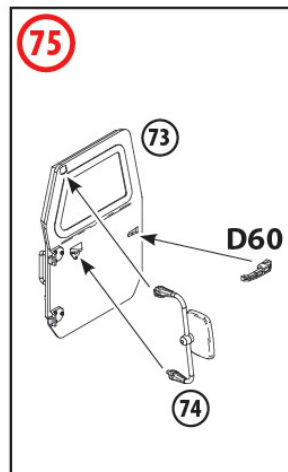
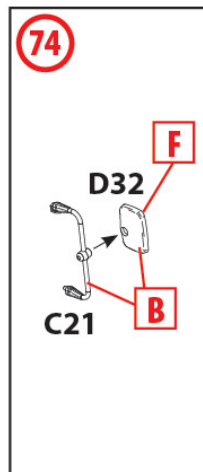
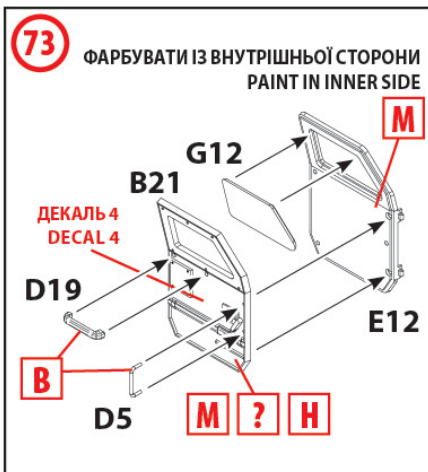
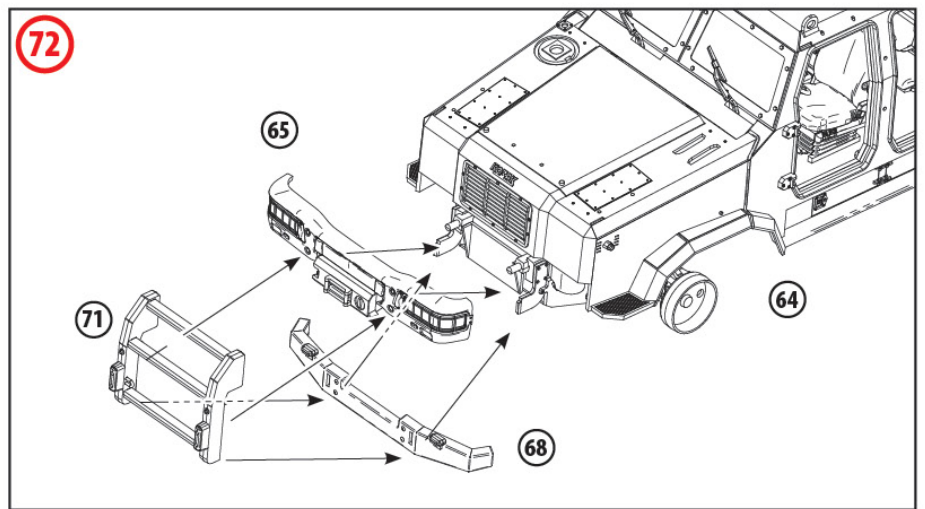
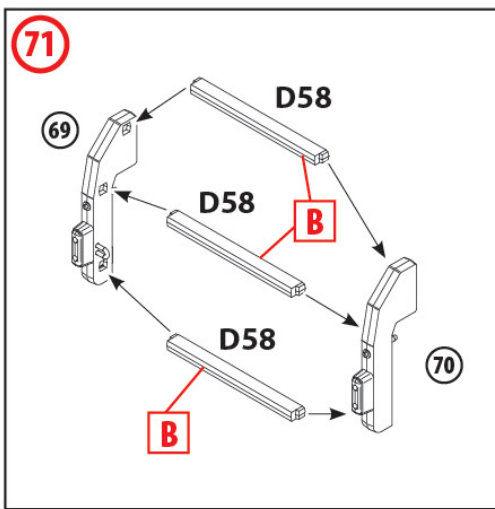
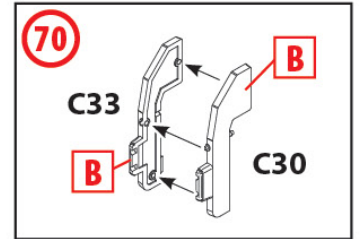
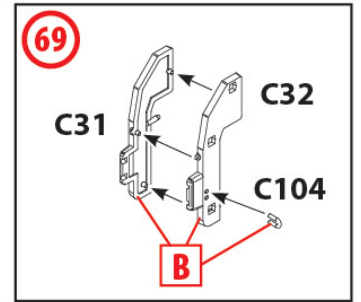
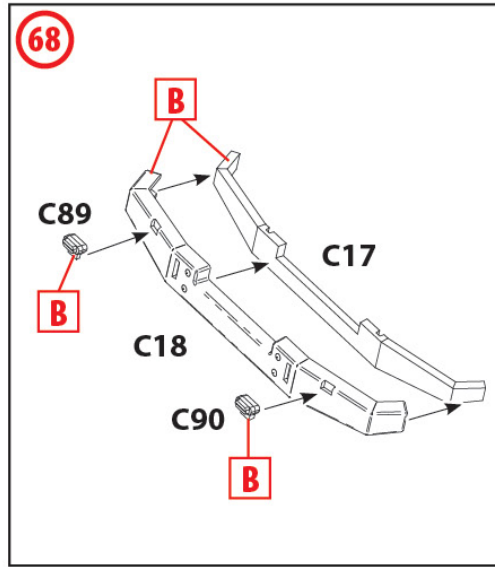
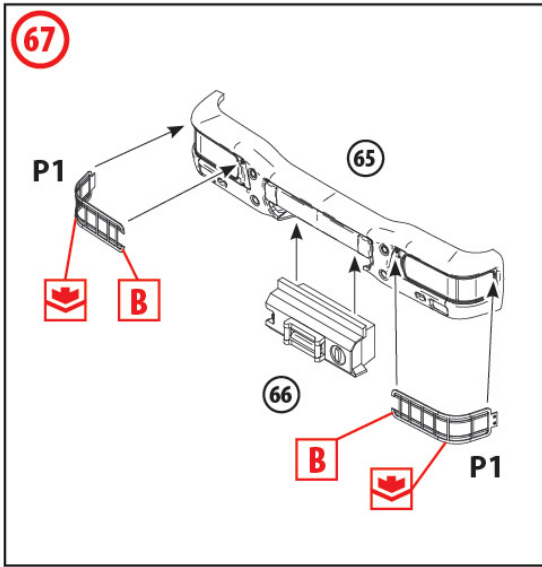


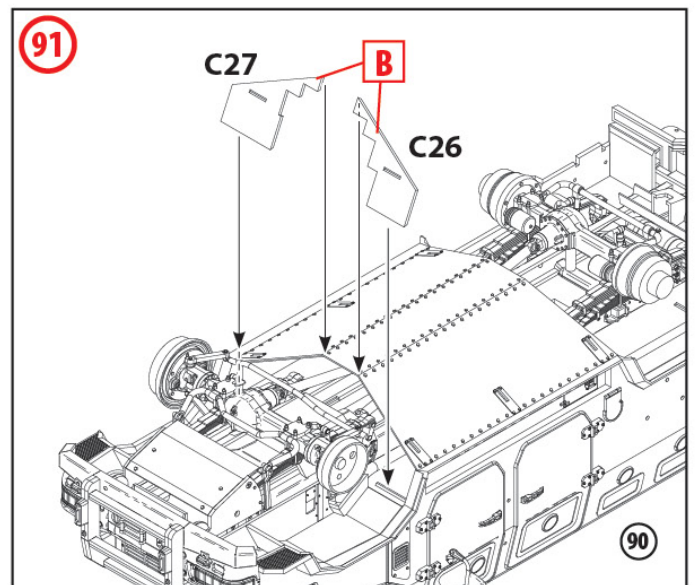
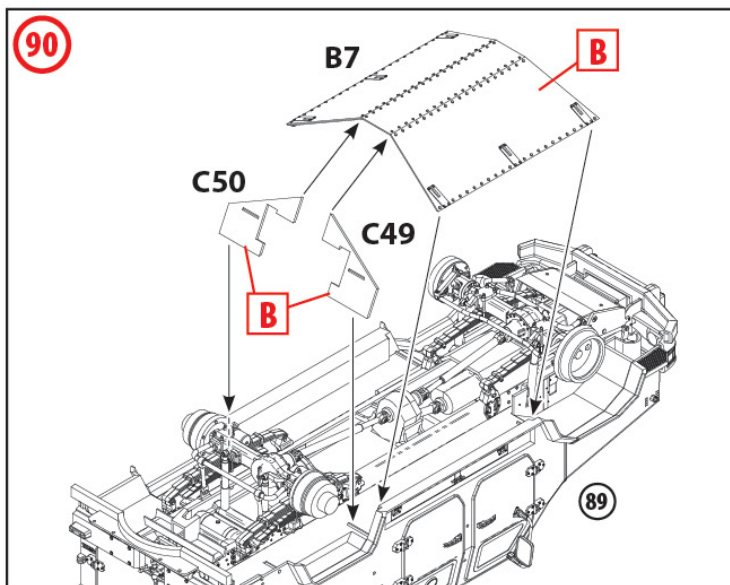
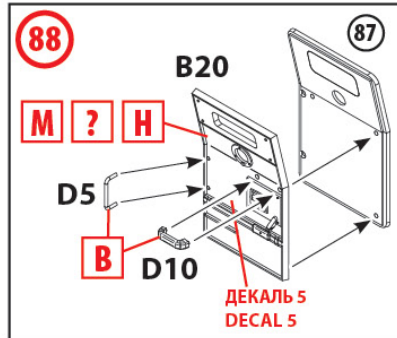
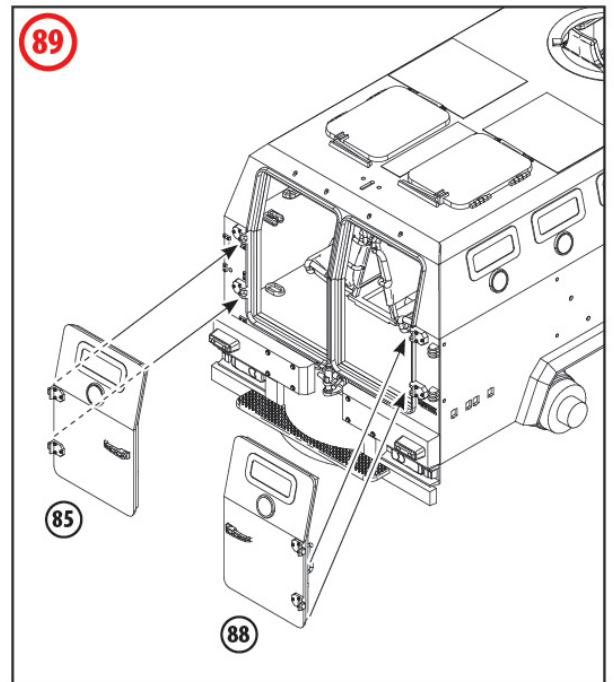
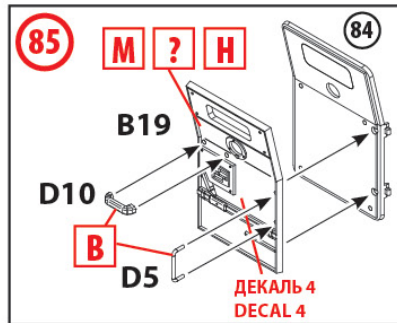
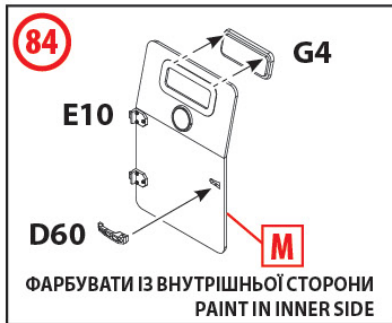
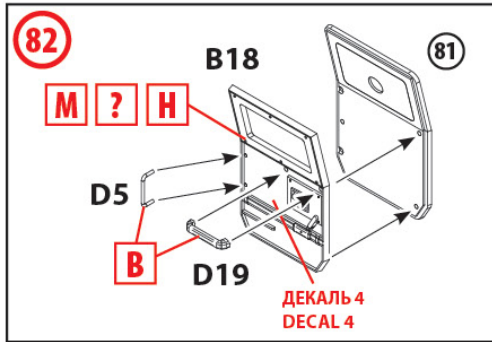
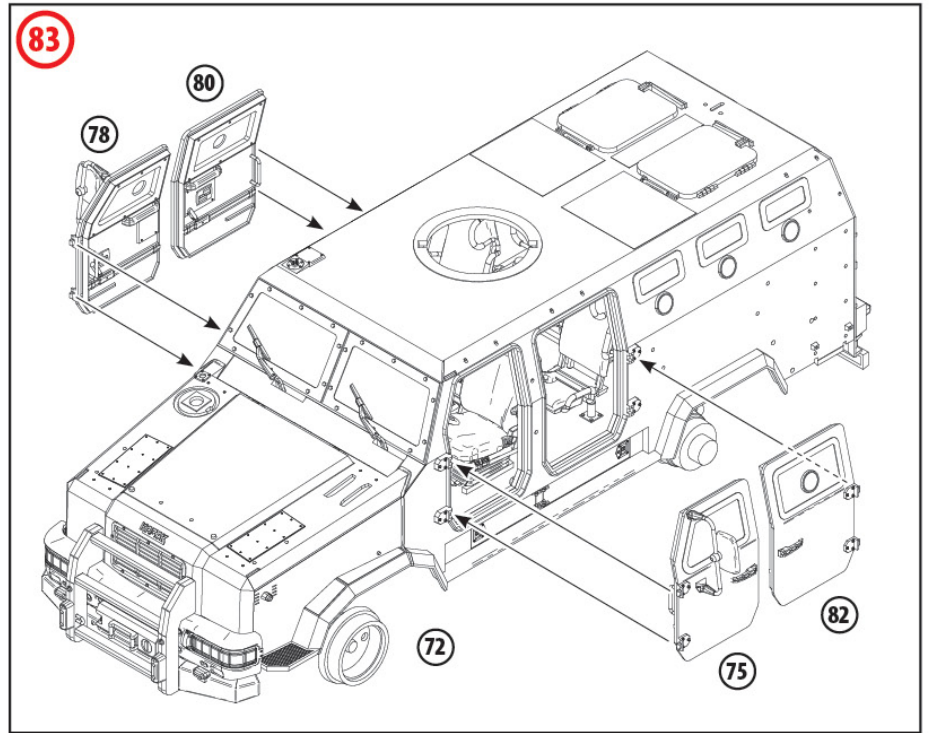
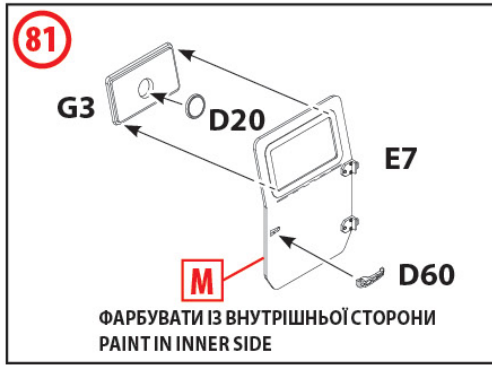


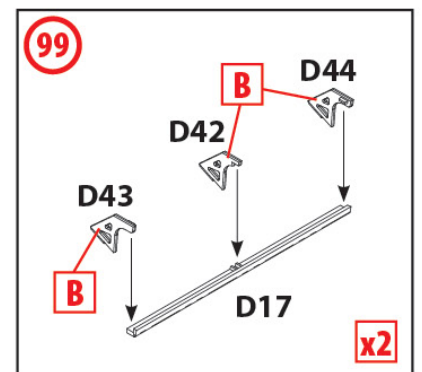
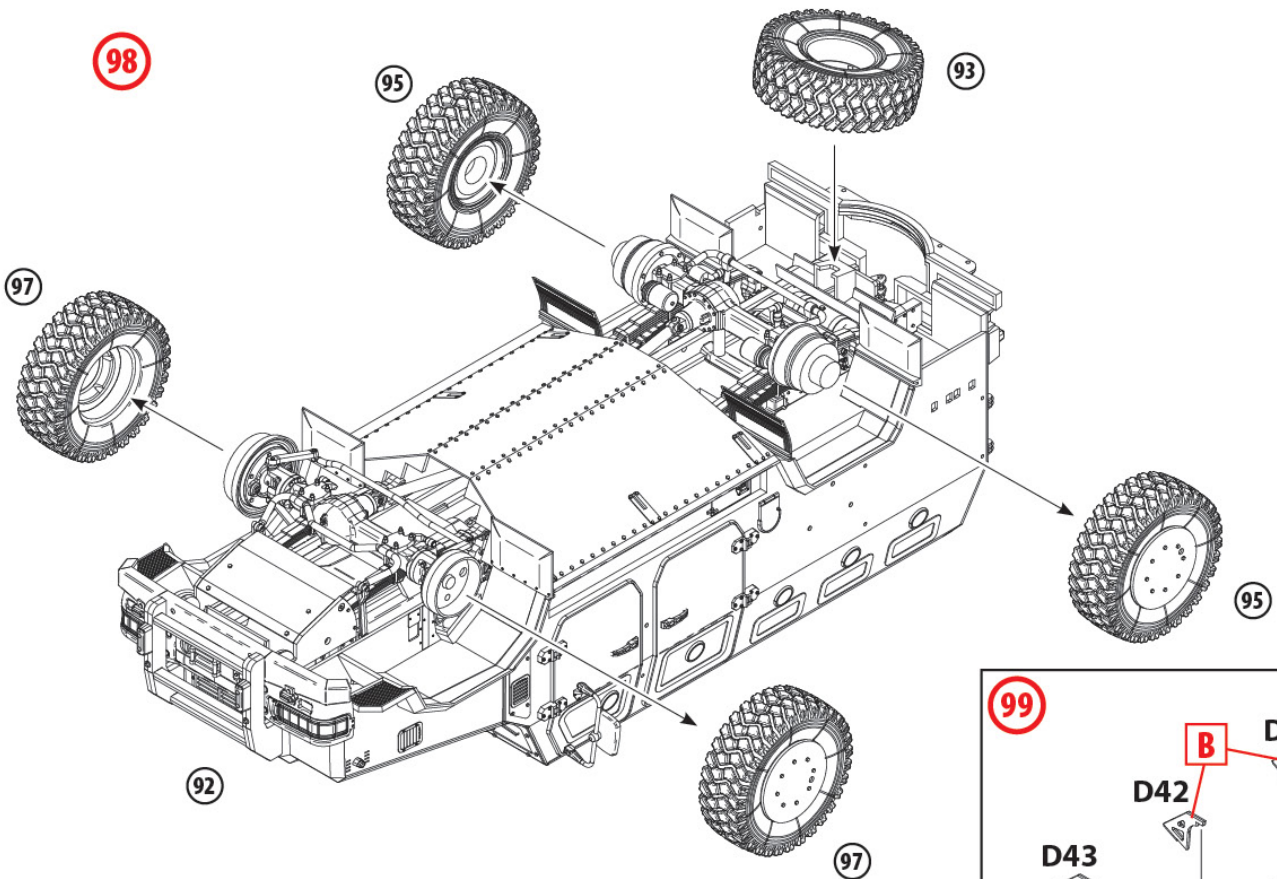
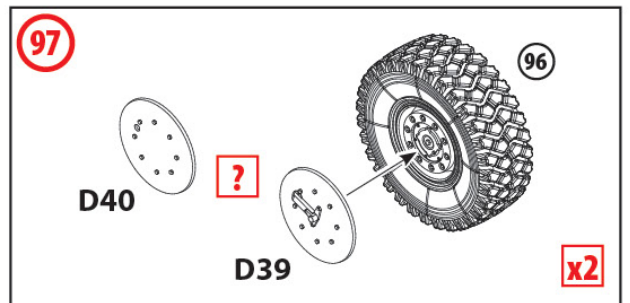
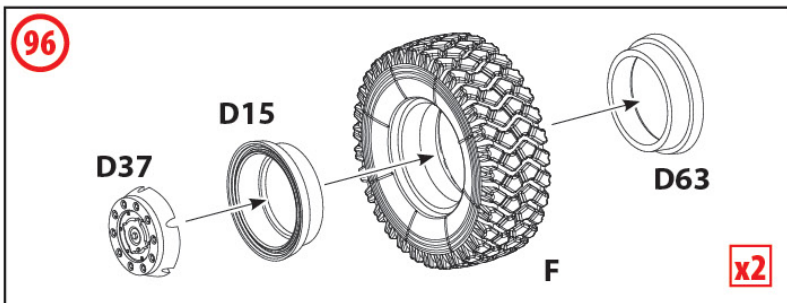
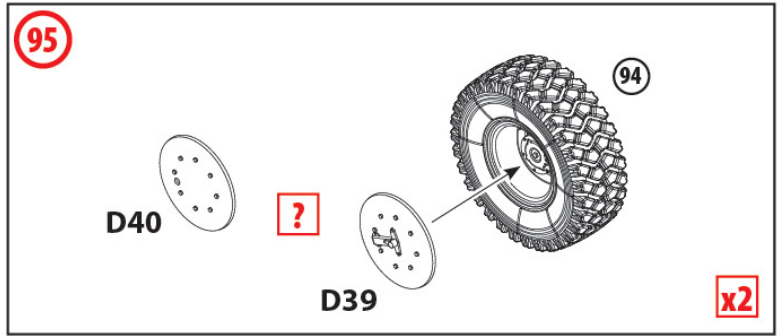
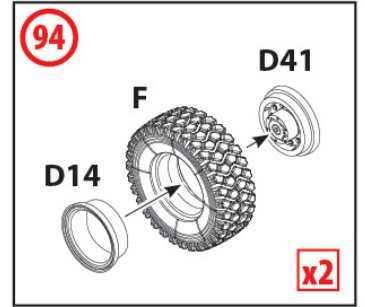
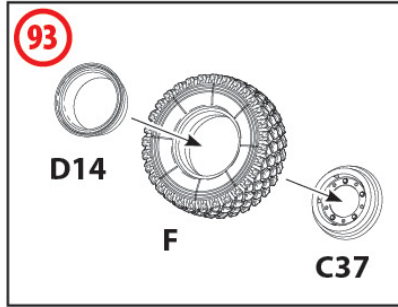
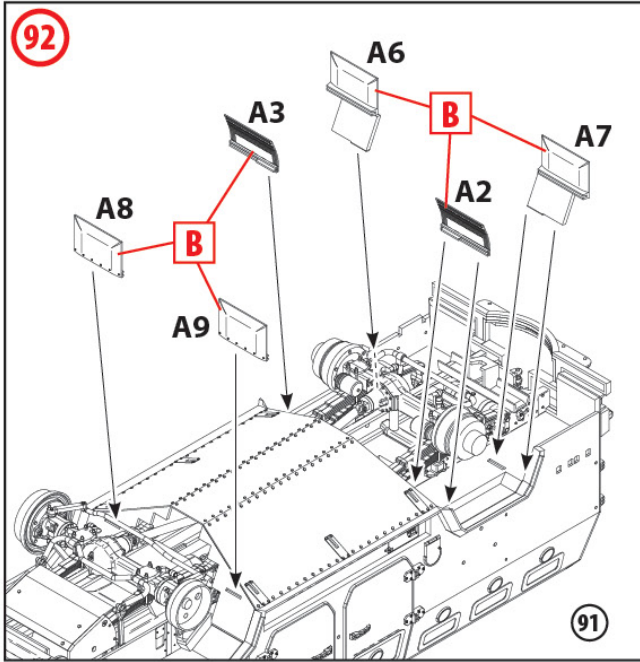


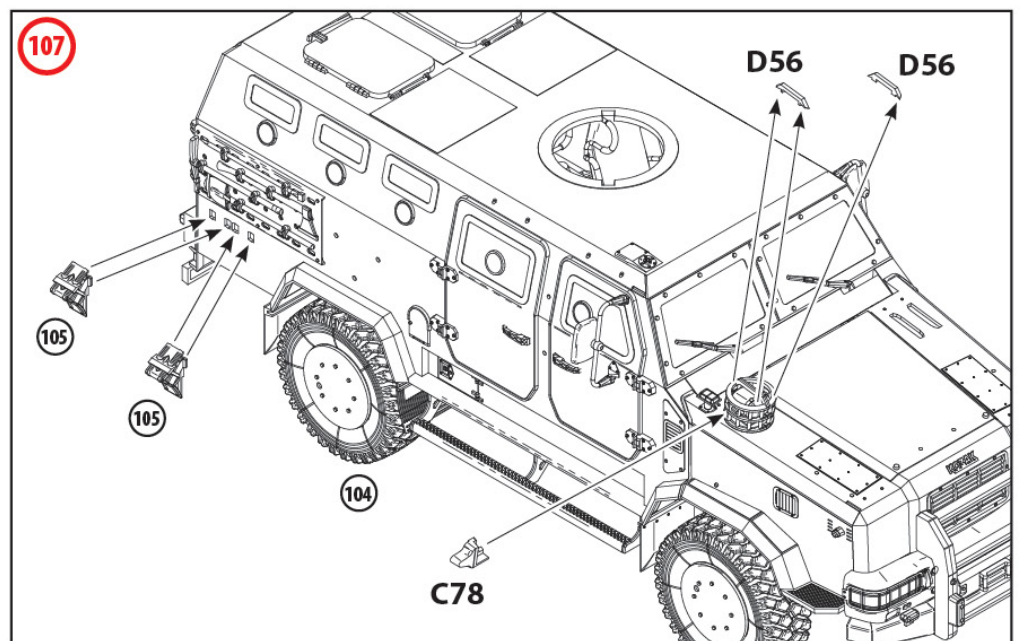
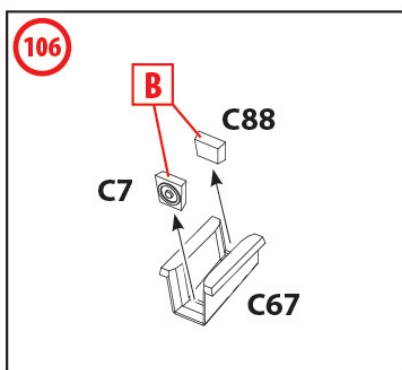
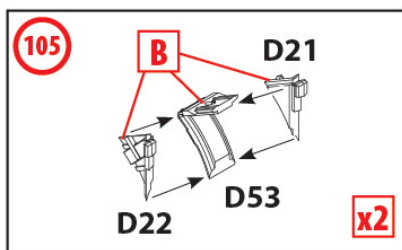
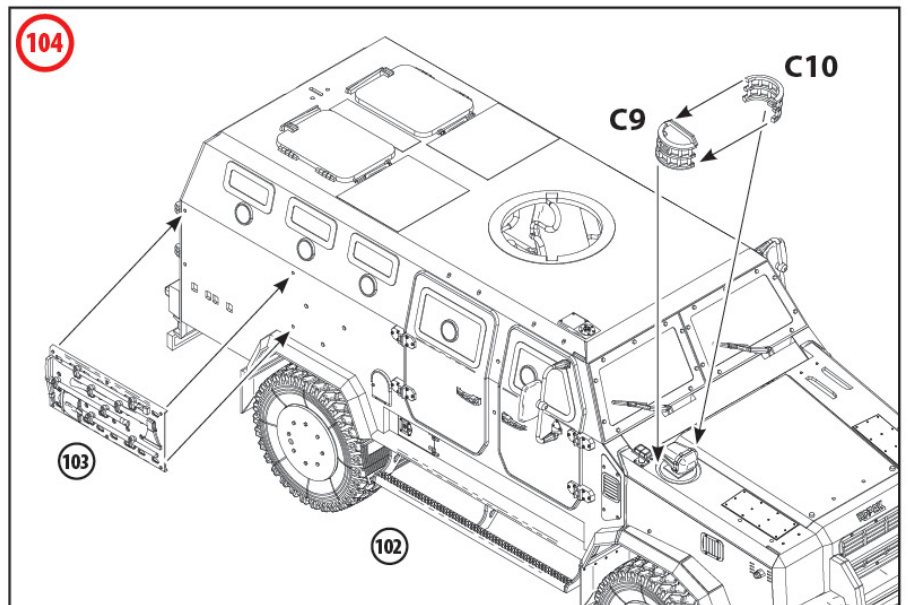
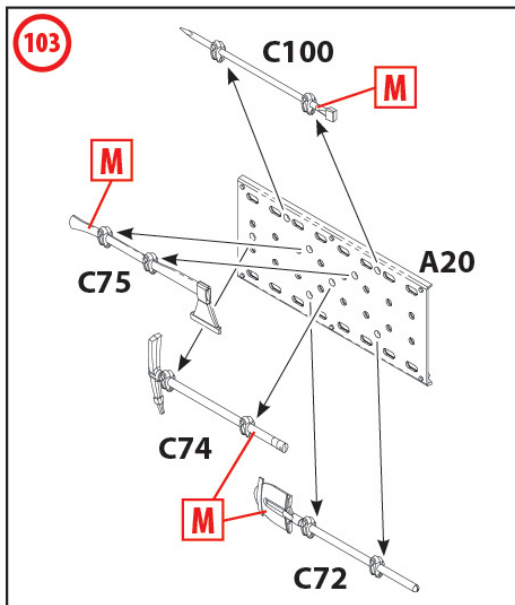
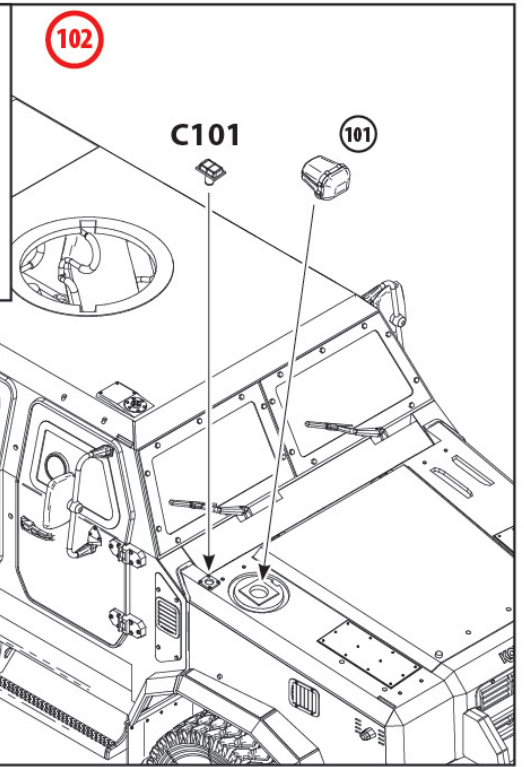
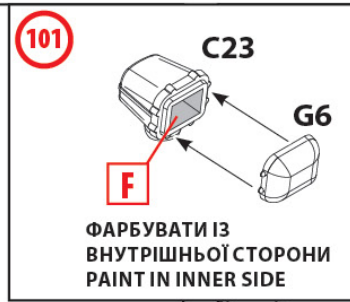
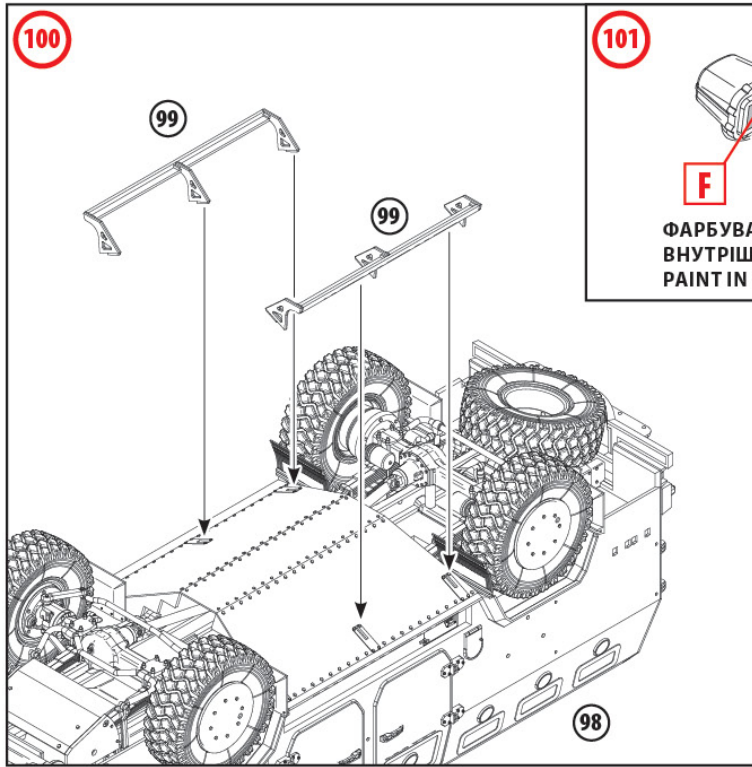


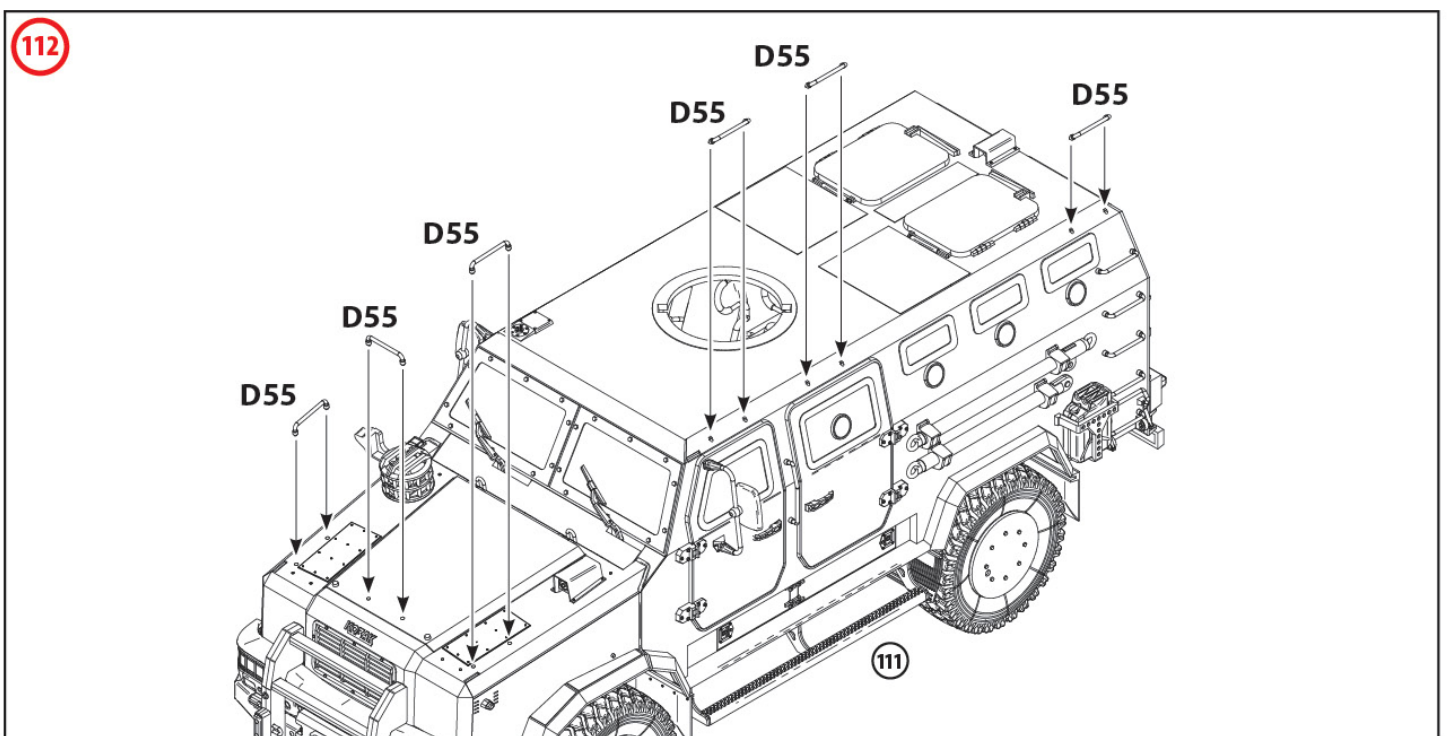
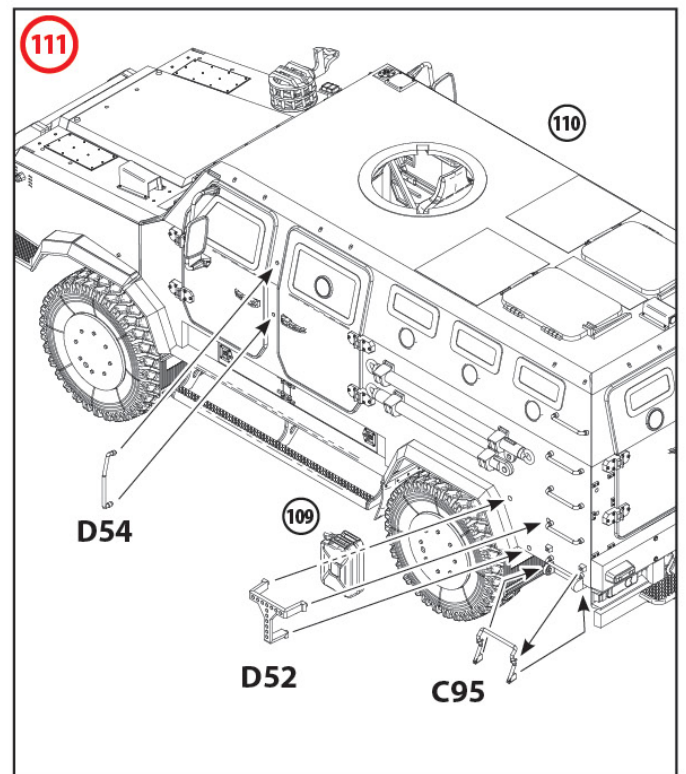
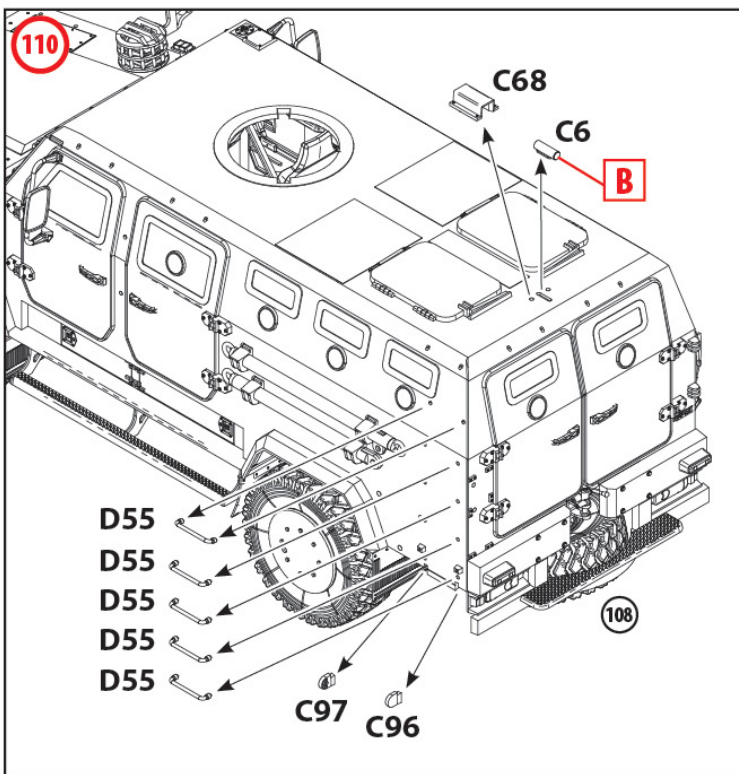
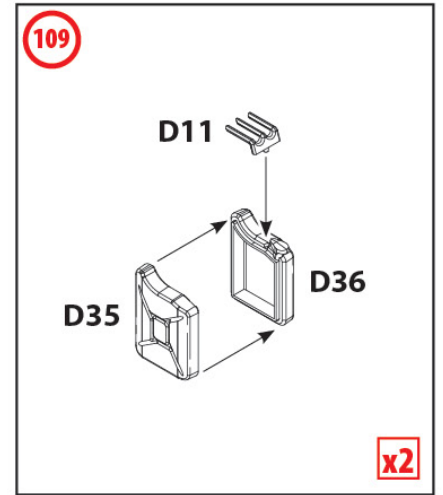
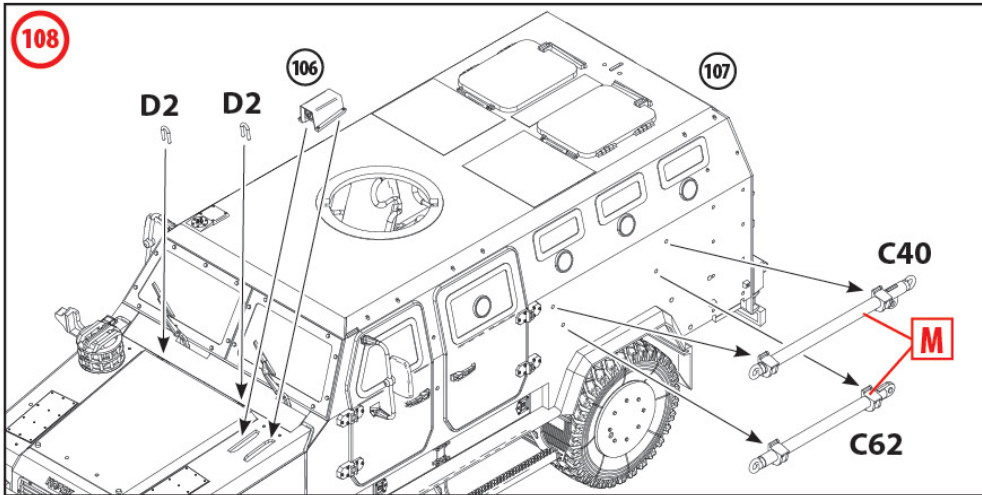


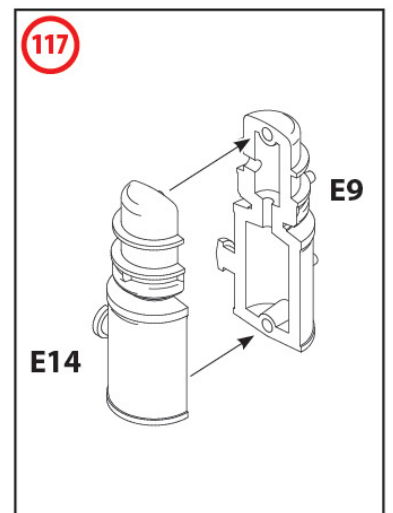
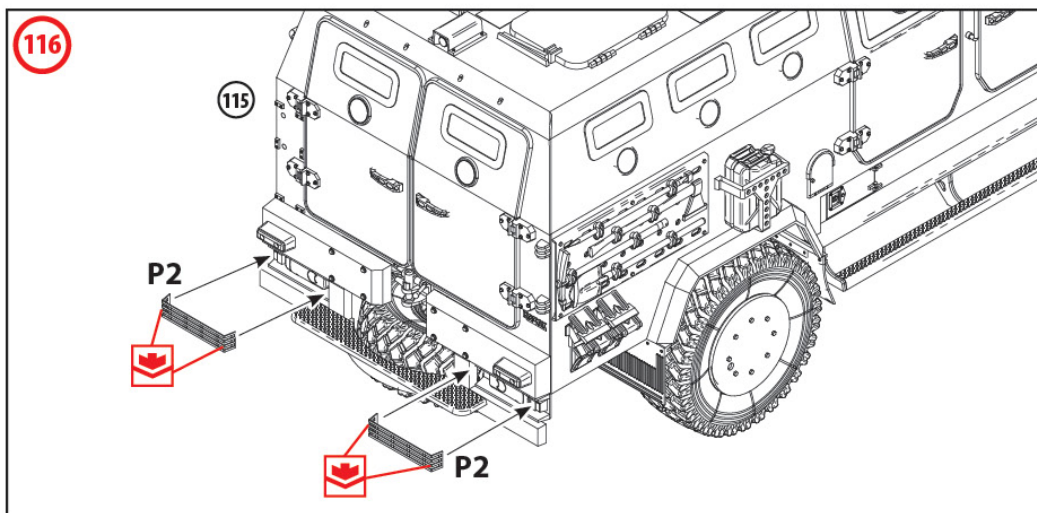
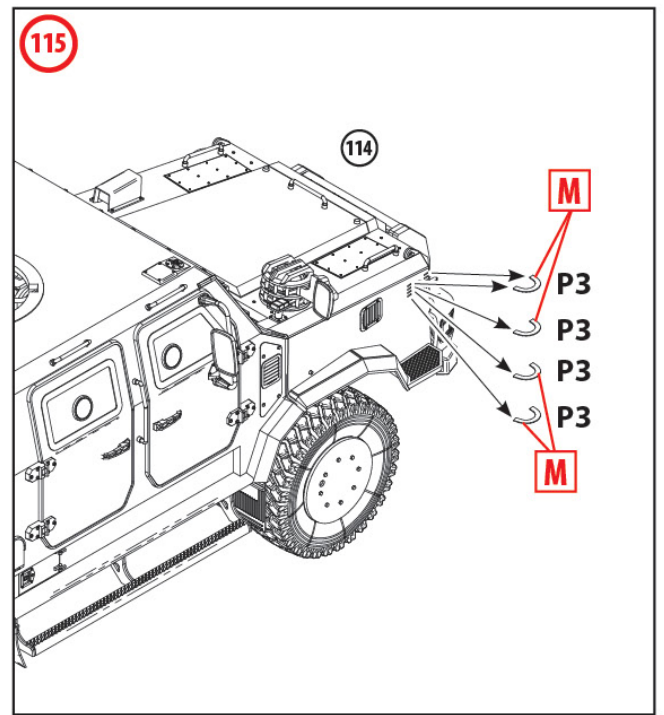
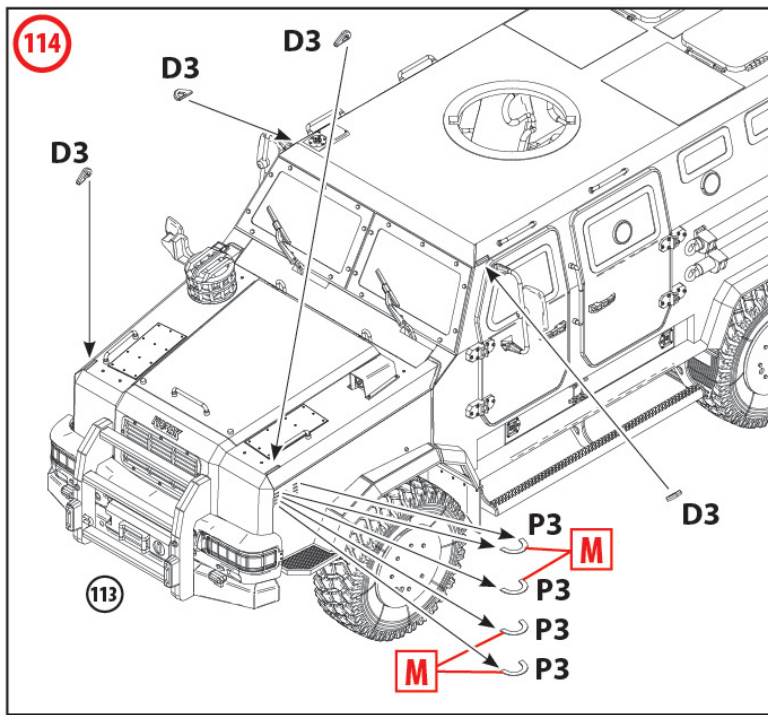
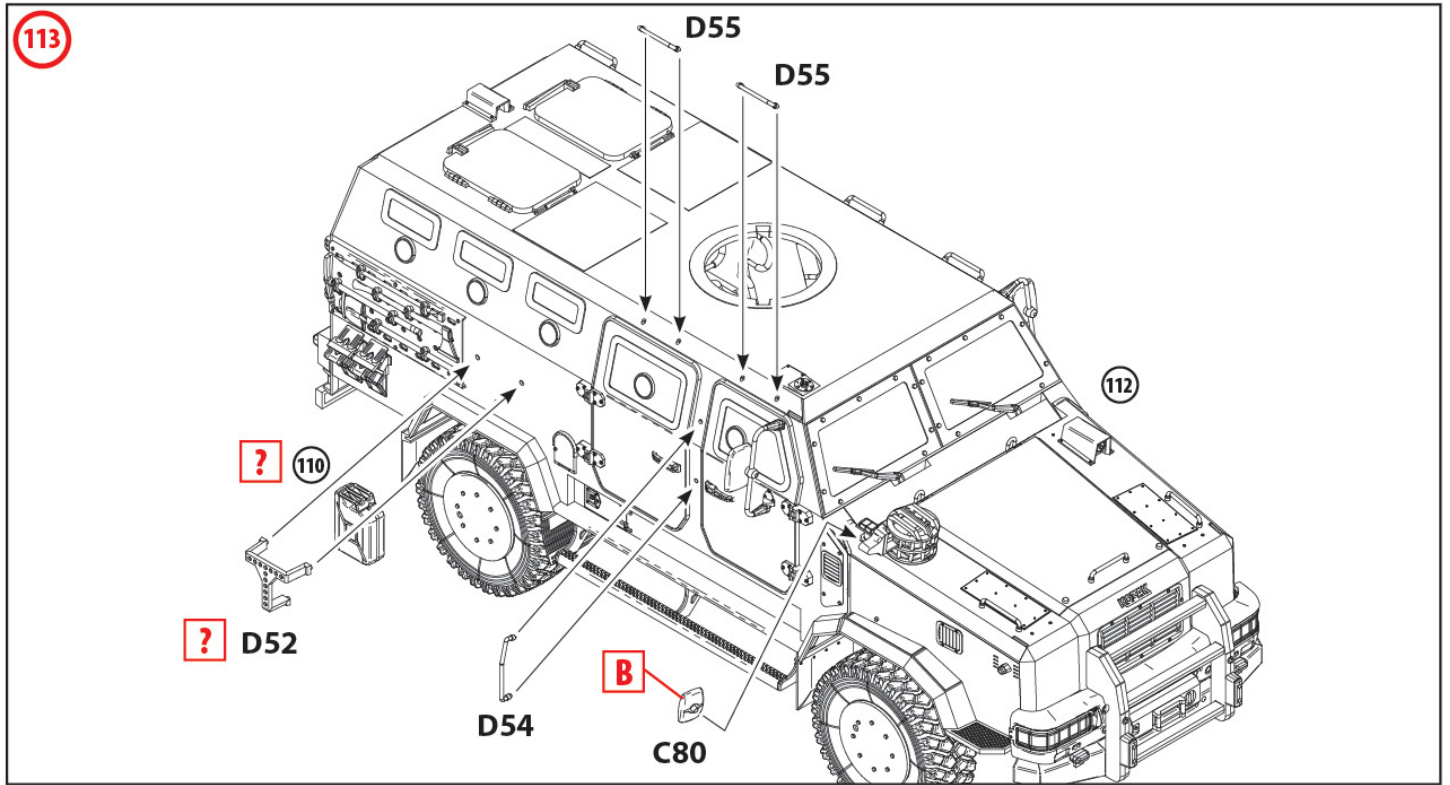


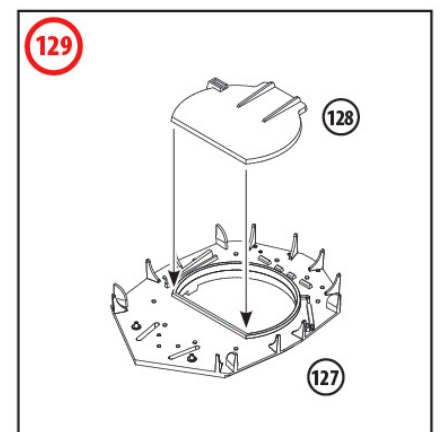
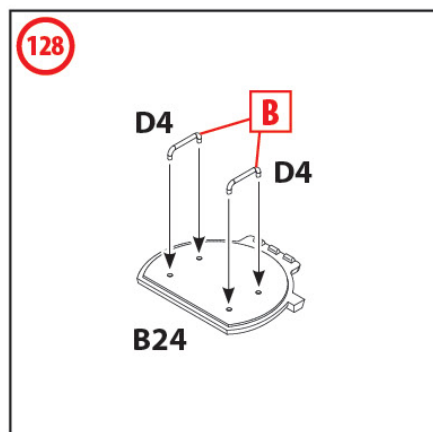
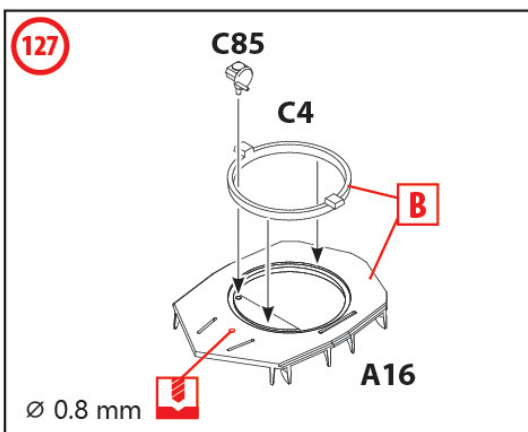
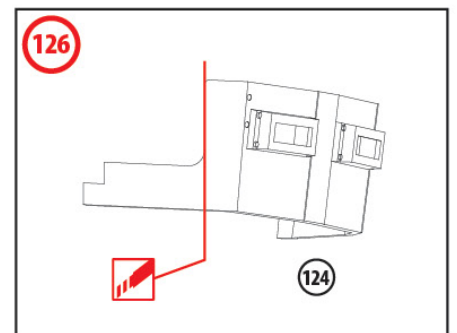
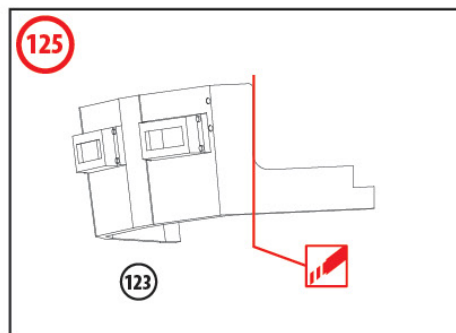
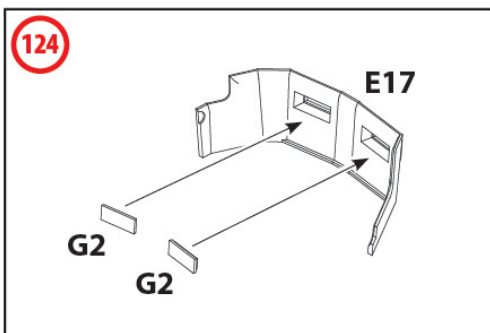
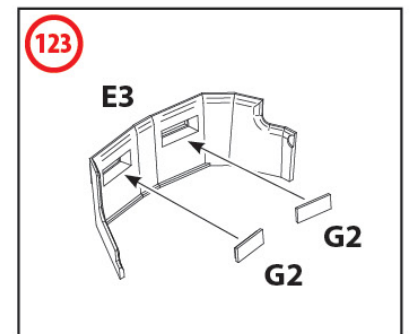
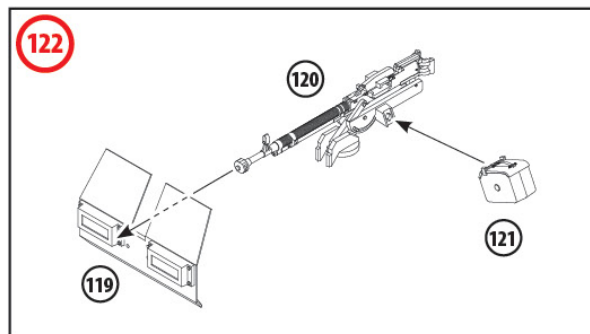
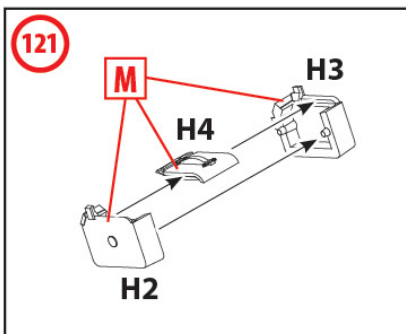
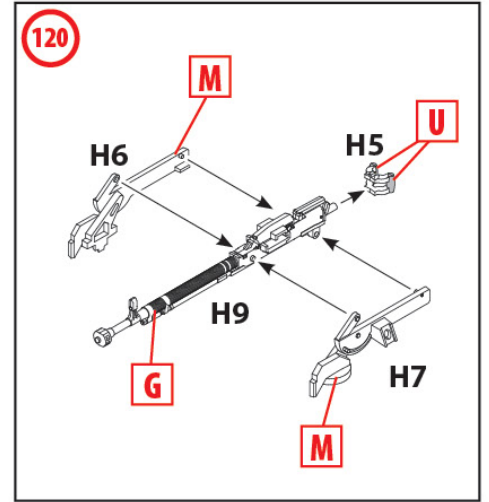
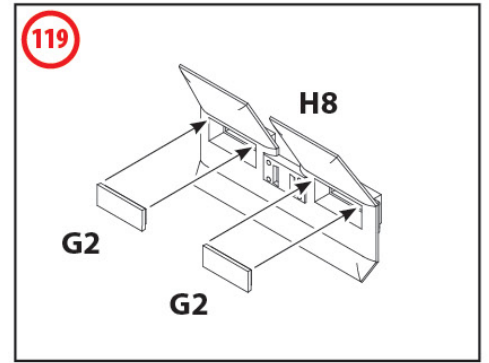
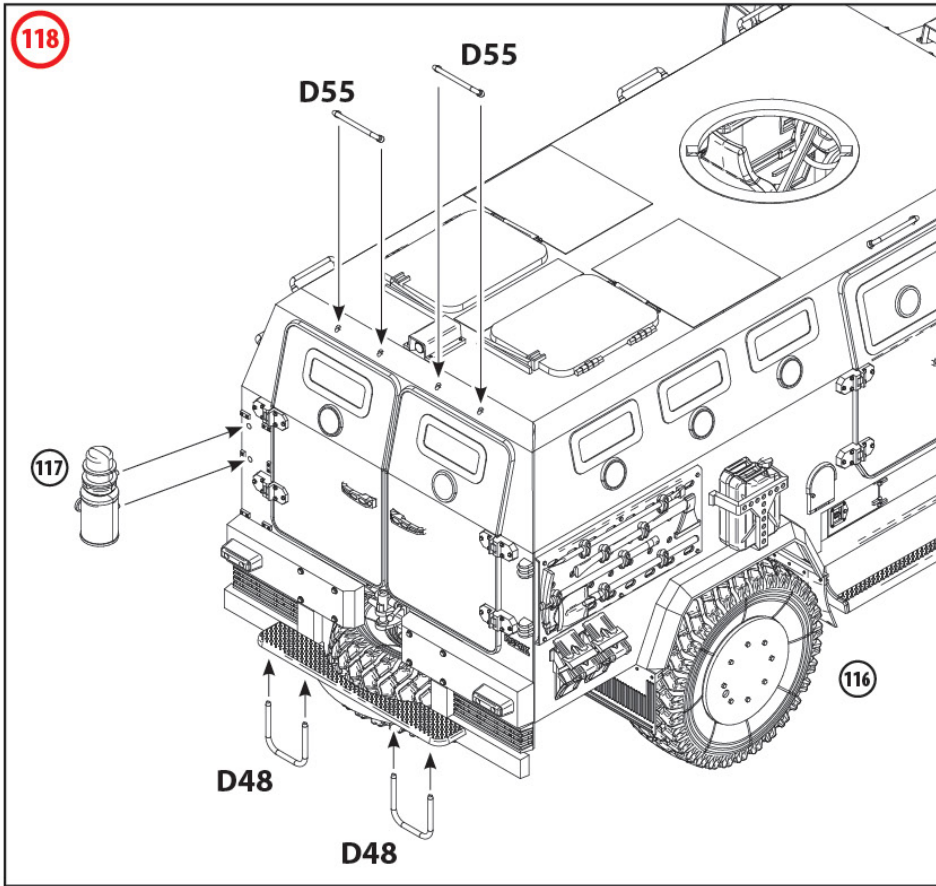


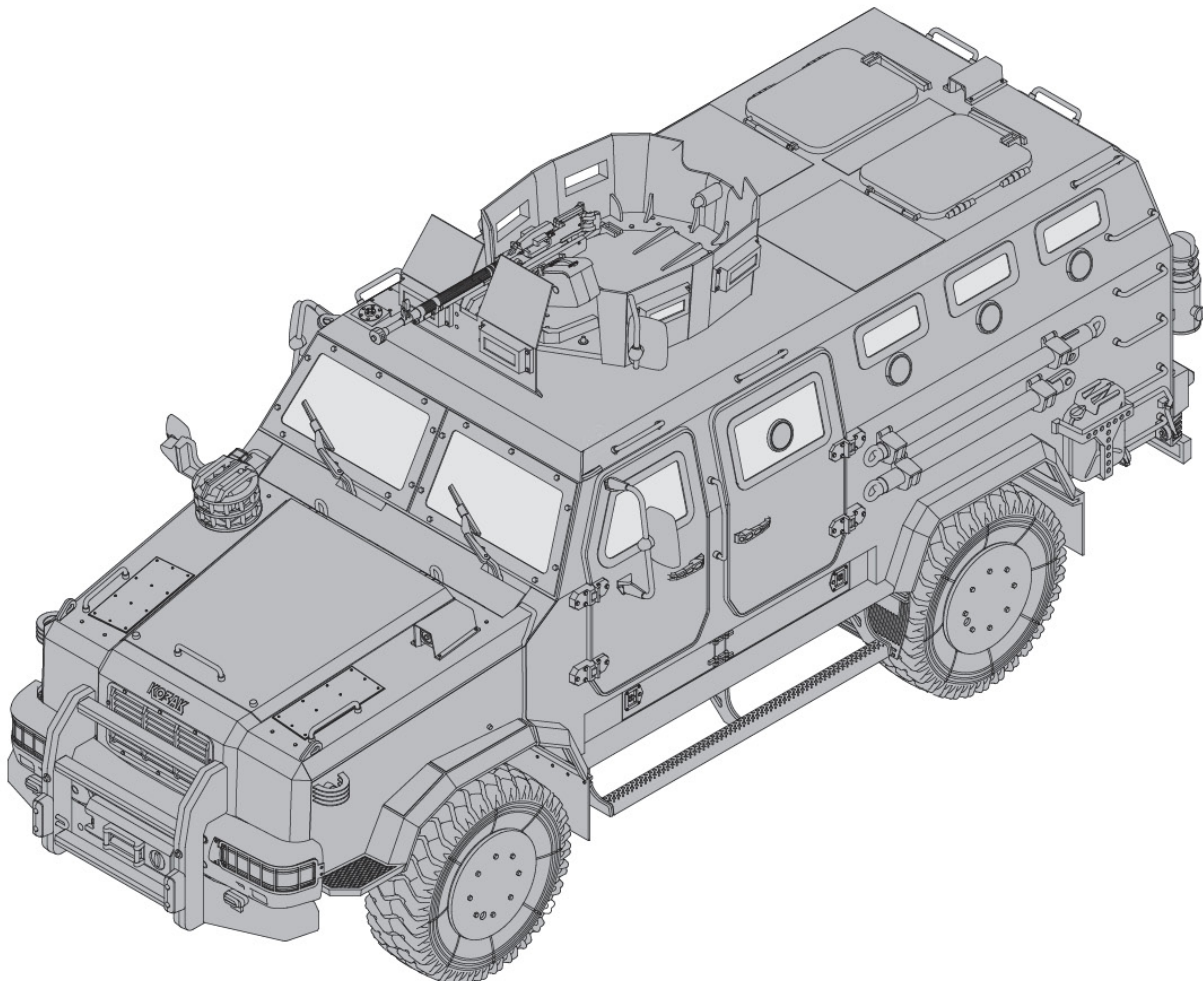
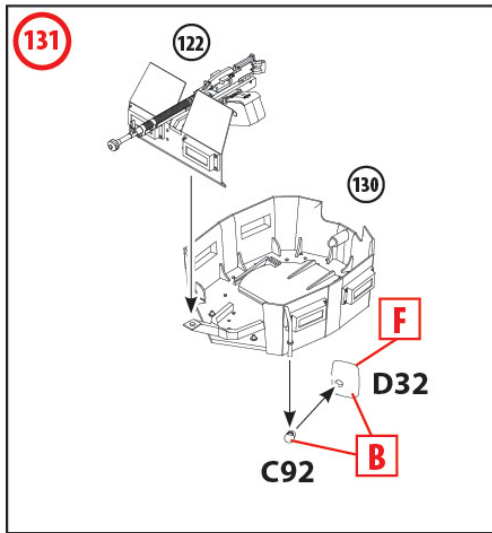
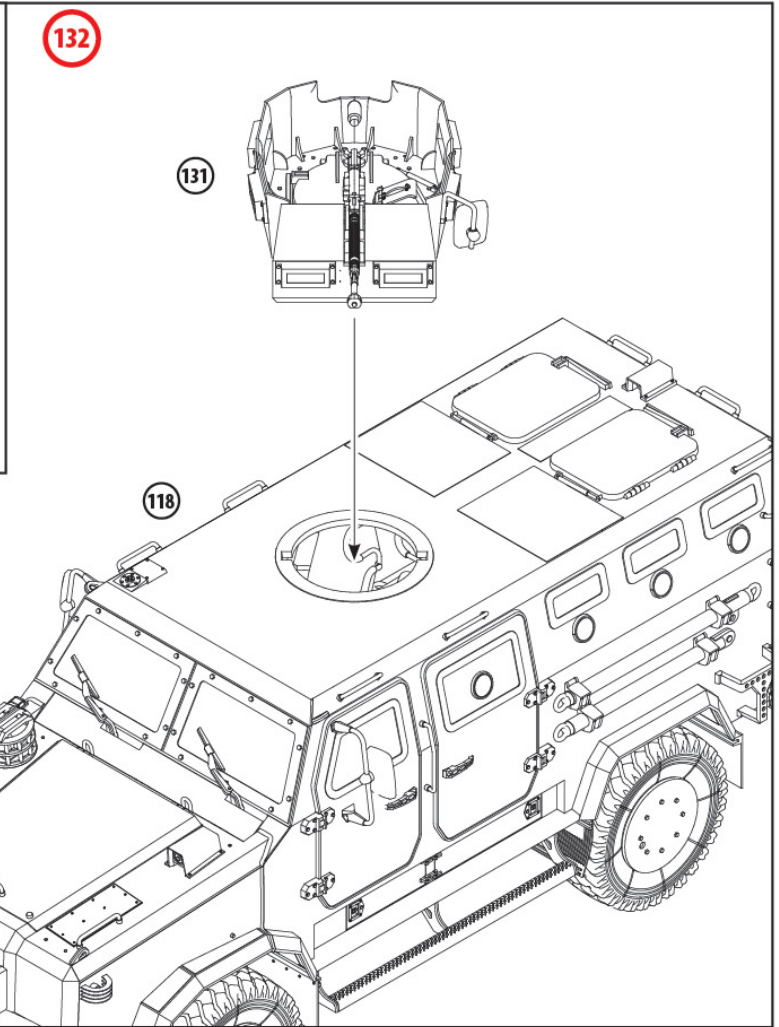
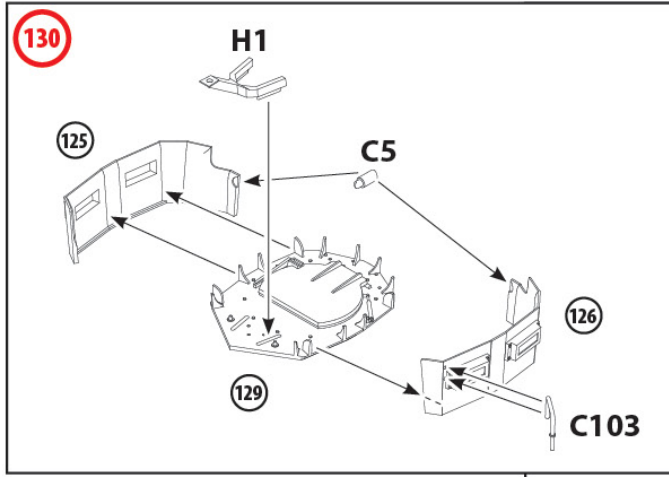


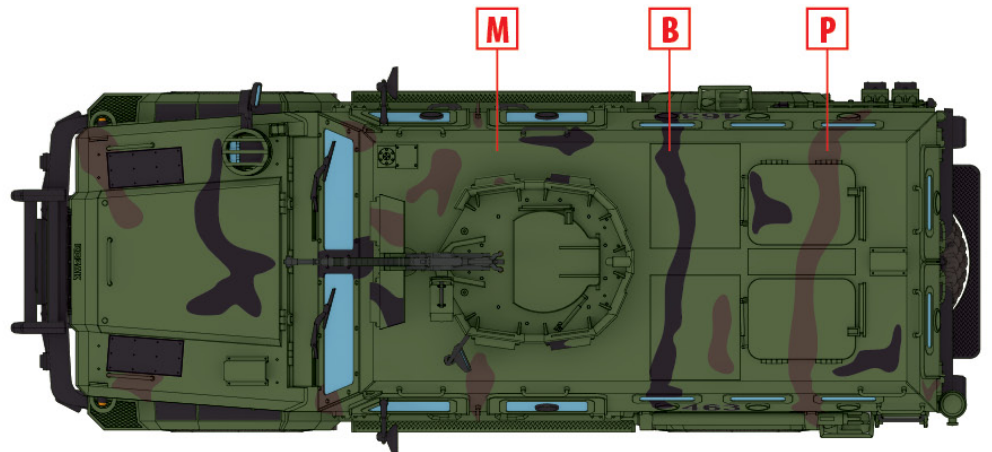
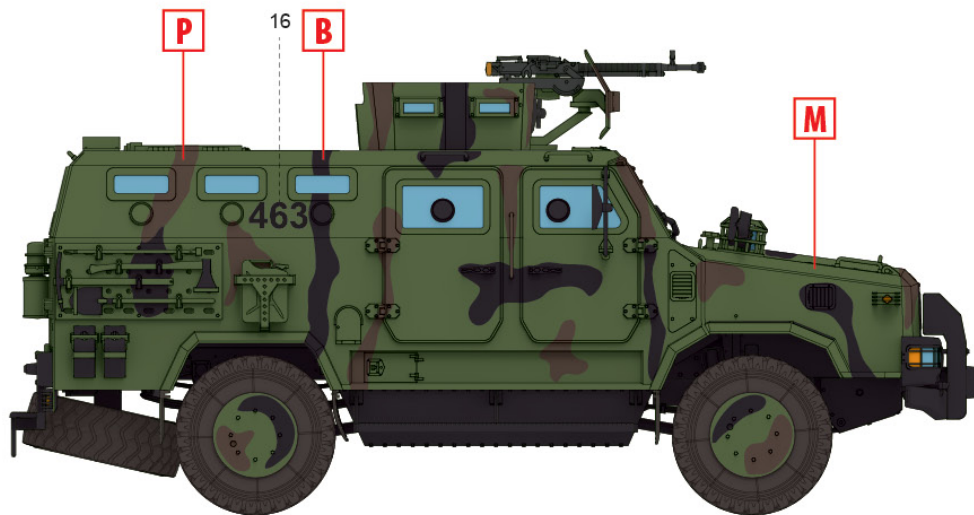
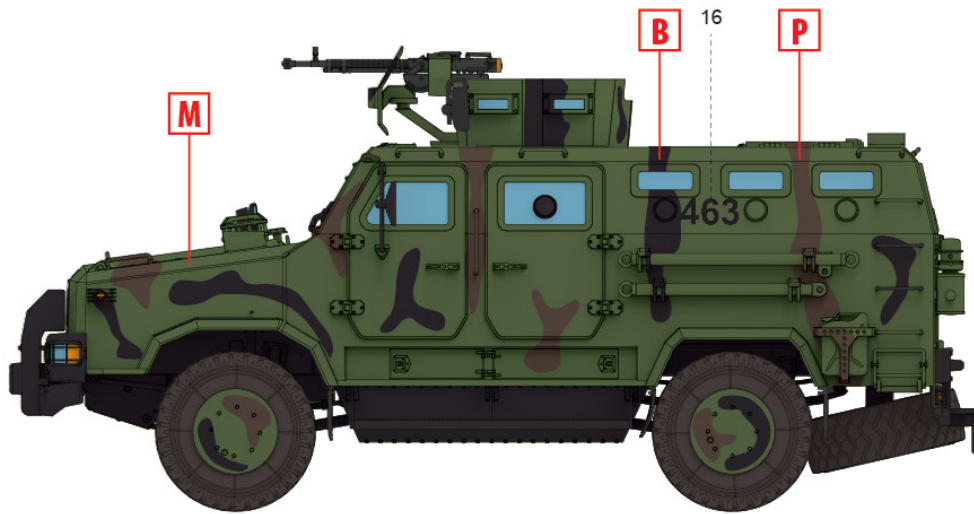
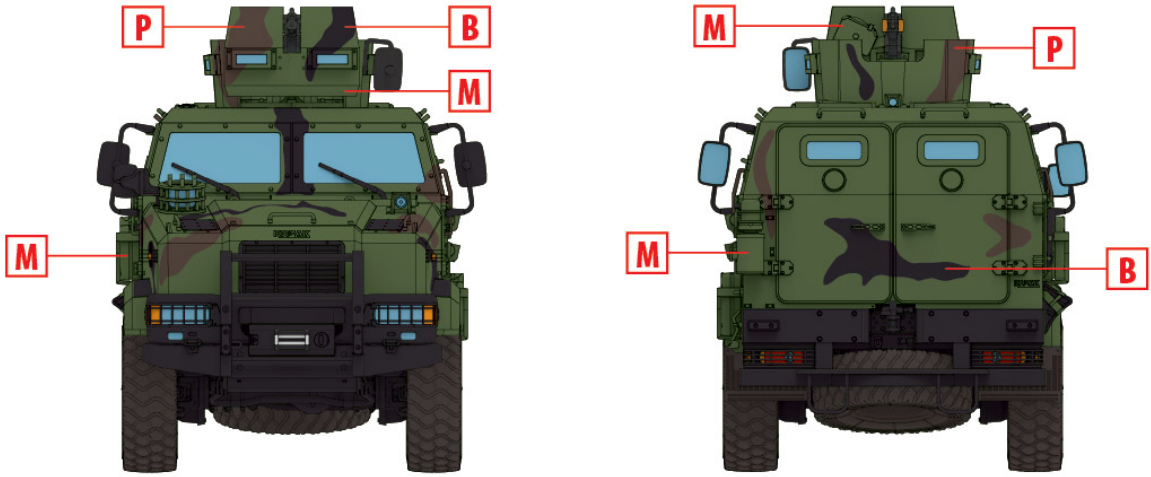




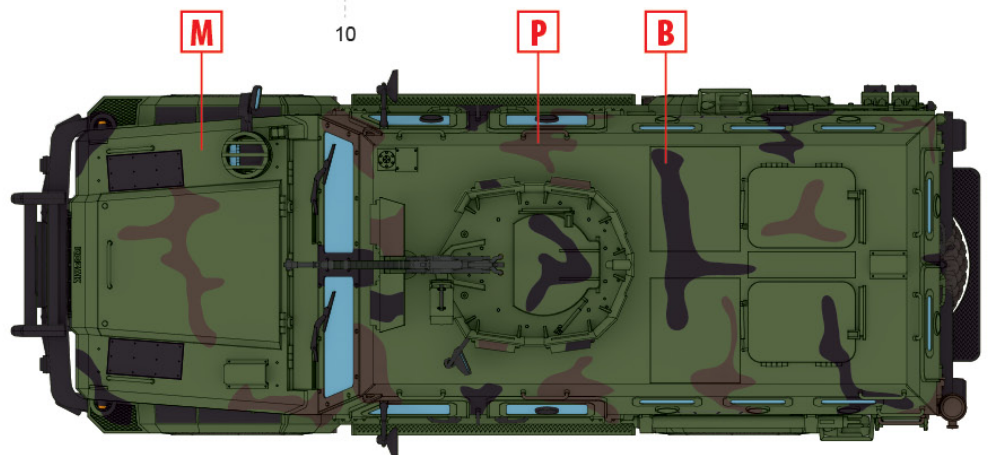
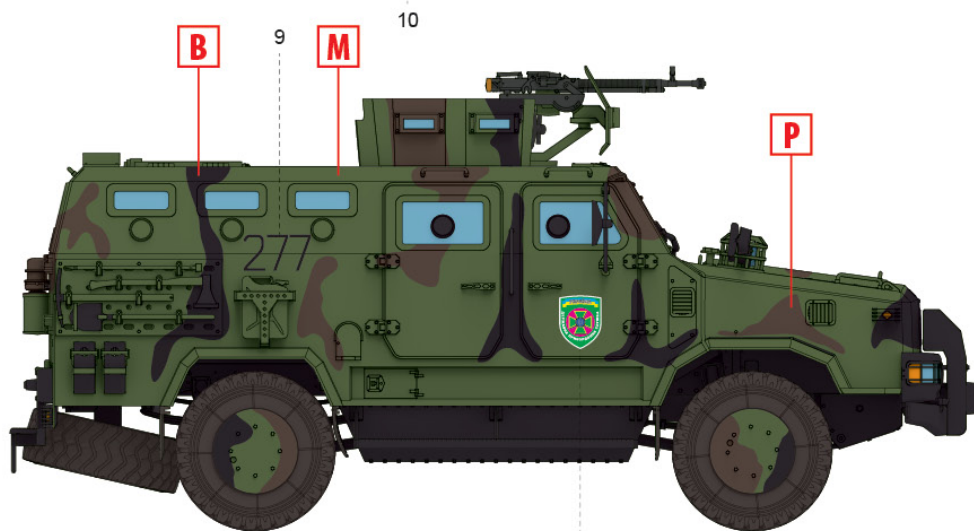
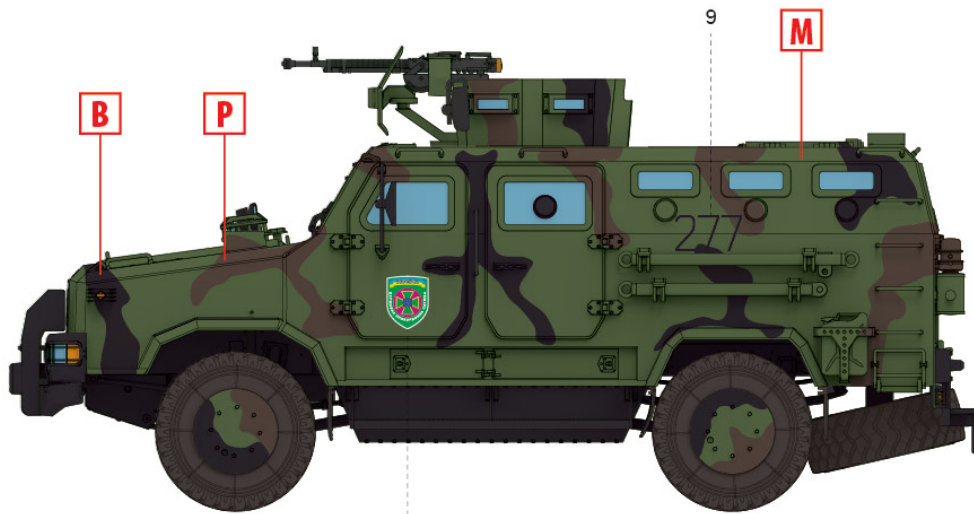
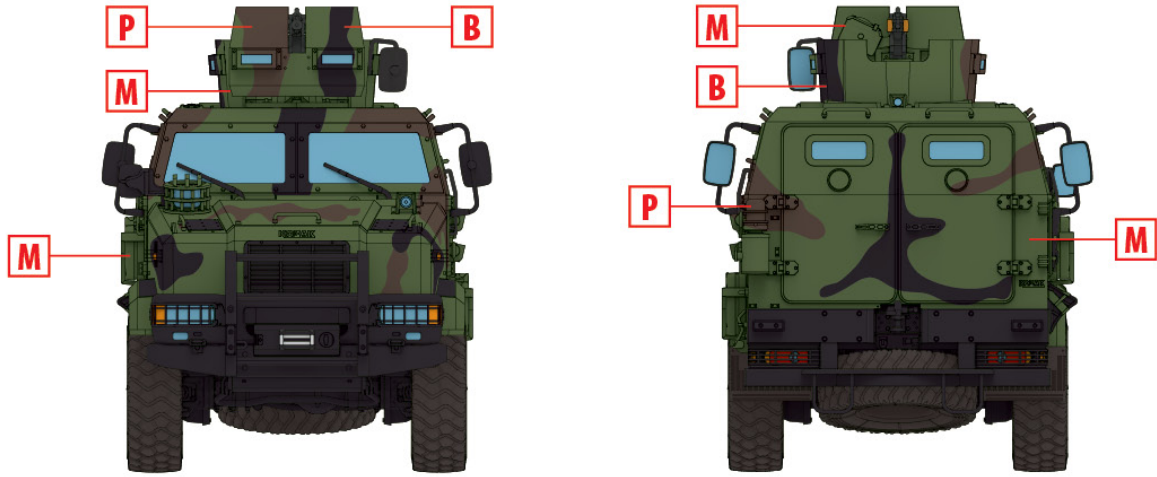




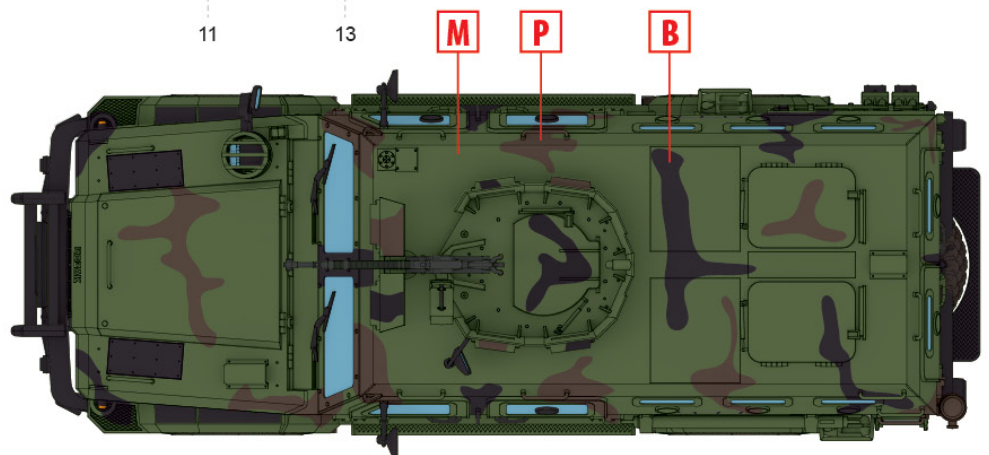
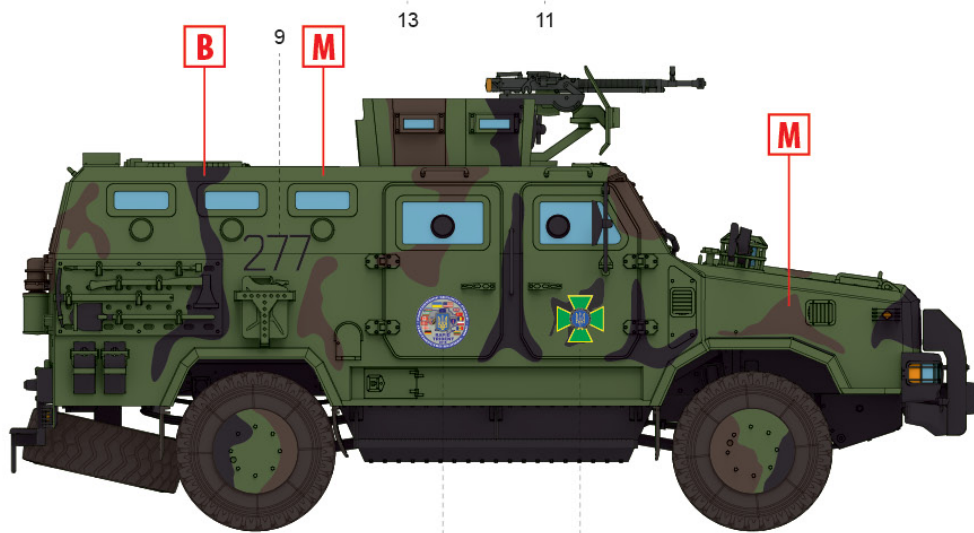
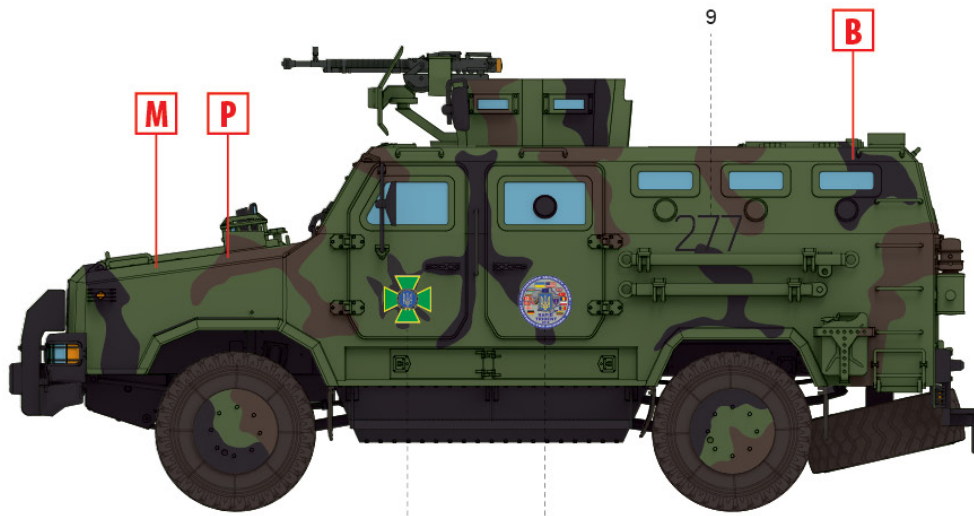
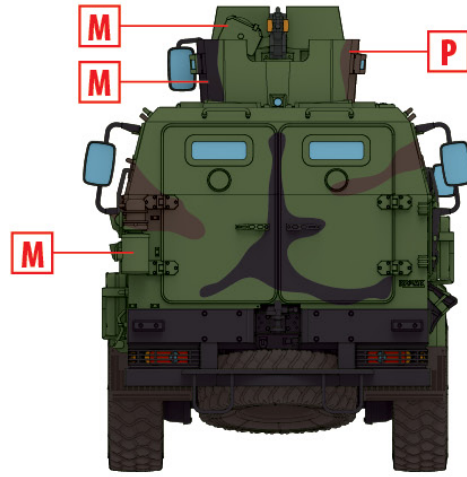
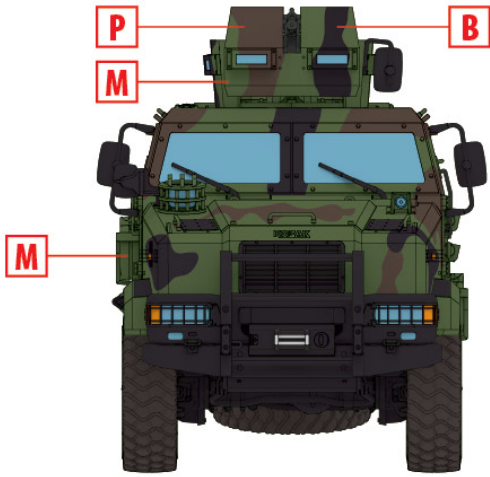




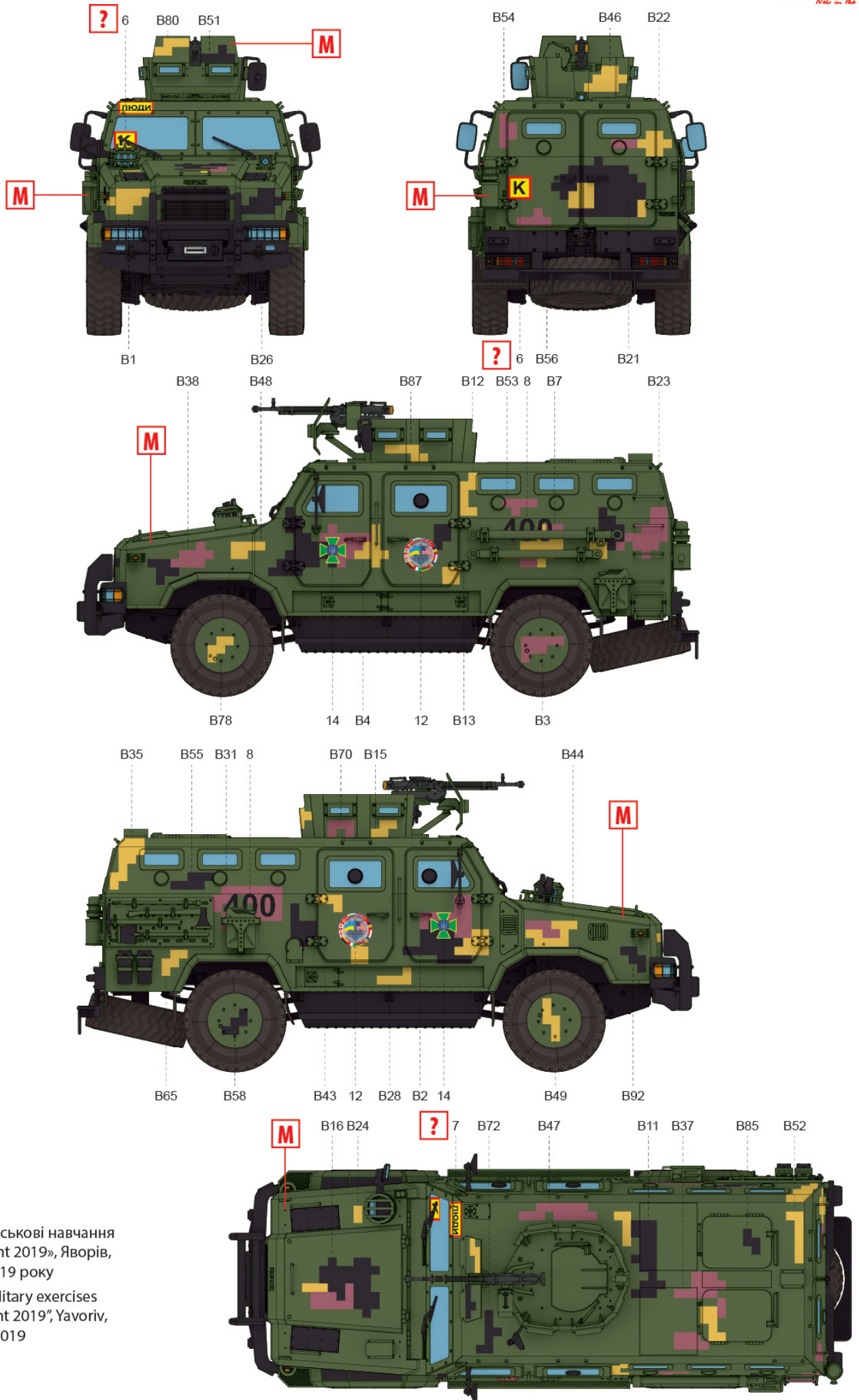
1. КОЗАК-2, прикордонний пункт пропуску Журавлівка, Харківська область, весна 2016 року
KOZAK-2, Zhuravlivka border crossing point, Kharkiv region, spring 2016



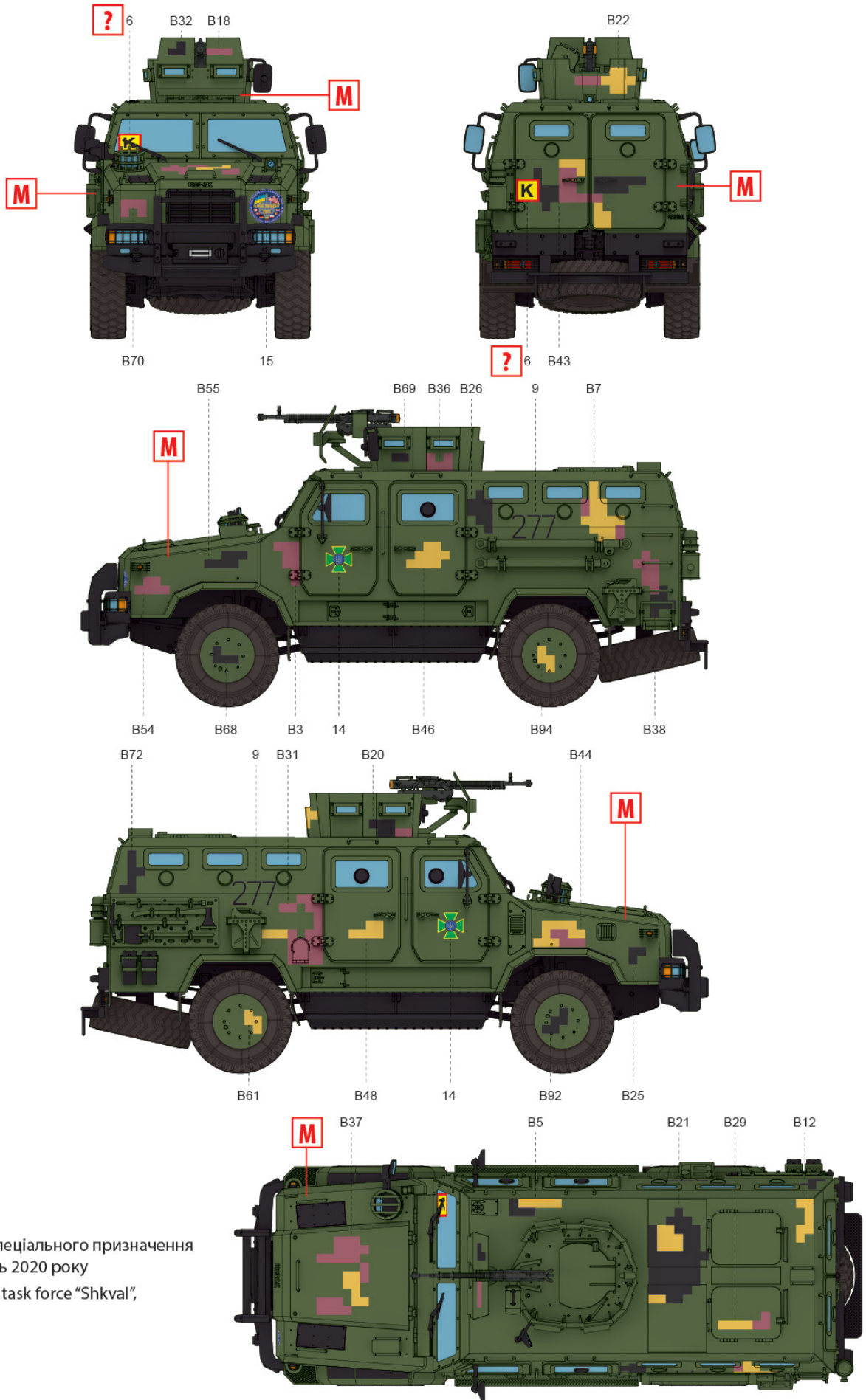
2. КОЗАК-2, Львів, грудень 2016 року
KOZAK-2, Lviv, December 2016



3. КОЗАК-2, військові навчання
 «Rapid Trident 2018»,
 вересень 2018 року
 KOZAK-2, military exercises
 "Rapid Trident 2018",
 September 2018



4. КОЗАК-2, військові навчання «Rapid Trident 2019», Яворів, вересень 2019 року
 KOZAK-2, military exercises "Rapid Trident 2019", Yavoriv, September 2019



5. КОЗАК-2, загін спеціального призначення «Шквал», грудень 2020 року
 KOZAK-2, special task force "Shkval", December 2020

ТОВ ICM Холдинг
 вул. Бориспільська 9, корпус 64,
 02099, Київ, Україна
 Тел./факс: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding
 9 Boryspilska str., build. 64
 02099, Kyiv, Ukraine
 Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua